

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
SUMMARY	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metodologi Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan	5
2.3. Keadaan Geologi	7
2.4. Kegiatan Penambangan	11
2.5. Waktu Kerja	13
III. DASAR TEORI	
3.1. Faktor Produksi Alat Mekanis	14
3.2. Geometri Jalan Angkut	23
3.3. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	30
3.4. Jumlah Kebutuhan Alat	31
3.5. <i>Match Factor</i>	31
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Metode Pemuatan.....	33
4.2. Kondisi Jalan Angkut	34
4.3. Geometri Jalan Angkut	34

	Halaman
4.4. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>)	36
4.5. Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	36
4.6. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	36
4.7. Efisiensi Kerja	37
4.8. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	38
4.9. Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>).....	39
 V. PEMBAHASAN	
5.1. Kebutuhan Alat Muat dan Alat Angkut.....	40
5.2. Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>).....	47
 VI. KESIMPULAN	
6.1. Kesimpulan	48
6.2. Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Peta Kesampaian Daerah.....	6
2.2 Geologi Daerah Penyelidikan.....	9
2.3 Stratigrafi Daerah Kulon Progo	10
2.4 Kegiatan Pembongkaran Batu Andesit	12
2.5 Kegiatan Pemuatan Batu Andesit	13
2.6 Kegiatan Pengangkutan Batu Andesit	13
3.1. Pola Muat <i>Single Back Up</i>	15
3.2. Pola Muat <i>Double Back Up</i>	15
3.3. Pola Muat <i>Bottom Loading</i>	16
3.4. Pola Muat <i>Top Loading</i>	16
3.5. <i>Frontal Cut</i> dan <i>Parallel Cut with Drive-by</i>	17
3.6. <i>Parallel Cut</i> dengan <i>Single Spotting of Truck</i> dan <i>Double Spotting of Truck</i>	18
3.7. Lebar Jalan Angkut Minimum Dua Jalur pada Jalan Lurus.....	24
3.8. Lebar Jalan Angkut pada Tikungan	25
3.9. Jari-jari Tikungan	26
3.10. Efek Gaya Sentrifugal pada Tikungan.....	27
3.11. <i>Superelevasi</i>	28
3.12. Kemiringan Jalan Angkut	29
4.1. Pola Pemuatan <i>Top Loading</i>	33
4.2. Jalan Angkut Tambang	34

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1. Curah Hujan Bulanan Periode 2008-2017	7
3.1. Angka <i>Superelevasi</i> yang Direkomendasikan.....	28
4.1. Geometri Jalan Angkut	35
4.2. Waktu Edar Alat Mekanis	37
4.3. Efisiensi Kerja Alat Mekanis	38
4.4. Produksi Alat Mekanis.....	38
5.1. Rencana Waktu Edar Alat Angkut	42
5.2. Rencana Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	46
5.3. Kebutuhan Alat Muat dan Alat Angkut	47

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. JUMLAH JAM KERJA	51
B. SPESIFIKASI ALAT MEKANIS	51
C. GEOMETRI JALAN ANGKUT	56
D. FAKTOR PENGEMBANGAN (<i>SWELL FACTOR</i>)	59
E. FAKTOR PENGISIAN MANGKUK (<i>BUCKET FILL FACTOR</i>) DAN JUMLAH CURAH MANGKUK ..	60
F. PENGAMATAN WAKTU EDAR ALAT MUAT	63
G. PENGAMATAN WAKTU EDAR ALAT ANGKUT	66
H. PERHITUNGAN WAKTU KERJA DAN EFISIENSI KERJA	71
I. PERHITUNGAN PRODUKSI ALAT MUAT	78
J. PERHITUNGAN PRODUKSI ALAT ANGKUT	80
K. PERHITUNGAN KEBUTUHAN ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT	82
L. PERHITUNGAN <i>MATCH FACTOR</i> ALAT MUAT DENGAN ALAT ANGKUT	83