

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	1
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Tahapan Penelitian .....	2
1.6. Manfaat Penelitian .....	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Profil Perusahaan .....	7
2.2. Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	8
2.3. Keadaan Geologi .....	9
2.4. Iklim dan Curah Hujan .....	12
2.5. Kualitas Batubara .....	13
2.6. Kegiatan Penambangan .....	14
III. DASAR TEORI	
3.1. Lokasi Kerja .....	22
3.2. Geometri Jalan Angkut .....	24
3.3. Waktu Edar Alat Gali Muat dan Alat Angkut .....	28
3.4. Faktor Pengisian .....	30
3.5. Efisiensi Kerja .....	30
3.6. Produktivitas Alat Angkut .....	31
3.7. Keserasian Kerja Alat Gali Muat dan Alat Angkut .....	32
3.8. Teori Antrian .....	34

IV.	HASIL PENELITIAN	
4.1.	Lokasi Penelitian .....	41
4.2.	Peralatan Mekanis .....	42
4.3.	Tinjauan Terhadap Keadaan Lokasi Penambangan .....	42
4.4.	Waktu Kerja, Waktu Kerja Efektif, dan Efisiensi Kerja .....	45
4.5.	Hubungan Kerja Antara Alat Muat dan Alat Angkut.....	47
4.6.	Penerapan Teori Antrian.....	47
V.	PEMBAHASAN	
5.1.	Faktor Penyebab Target Produktivitas Tidak Tercapai .....	51
5.2.	Alternatif Pencapaian Produktivitas .....	53
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1.	Kesimpulan.....	58
6.2.	Saran.....	59
	DAFTAR PUSTAKA .....	60
	LAMPIRAN	