

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	2
1.5 Metodologi Penelitian	2
1.6 Manfaat Penelitian	3
II TINJAUAN UMUM.....	4
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah	4
2.2 Keadaan Geologi	6
2.3 Mineralisasi Endapan Emas	11
2.4 Iklim dan Curah Hujan	13
2.5 Tahapan Penambangan.....	13
2.6 Peralatan Bantu (<i>Support</i>)	17
III DASAR TEORI	20
3.1 Pola Pemuatan.....	20
3.2 Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	22
3.3 Faktor Pengembangan Material	22
3.4 Geometri Jalan Angkut	23
3.5 Efisiensi Kerja.....	28
3.6 Waktu Edar.....	30
3.7 Produktivitas Alat Muat	31

3.8	Produktivitas Alat Angkut.....	31
3.9	Keserasian Kerja Alat Muat dan Alat Angkut	32
IV	HASIL PENELITIAN	34
4.1	Tinjauan Terhadap Keadaan Lokasi Penambangan	34
4.2	Spesifikasi Peralatan	38
4.3	Faktor Pengisian <i>Bucket</i>	38
4.4	Pola Pemuatan	39
4.5	Geometri Jalan Angkut	39
4.6	Faktor Pengembangan	40
4.7	Jadwal Kerja dan Waktu Kerja Efektif	41
4.8	Efisiensi Kerja	43
4.9	Waktu Edar Alat Muat dan Alat Angkut	44
4.10	Produktivitas Alat Muat dan Alat angkut.....	45
4.11	Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>)	45
V	PEMBAHASAN	46
5.1	Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Produktivitas Alat Muat dan Alat Angkut.....	46
5.2	Upaya Peningkatan Produktivitas dari Alat Muat dan Alat Angkut.....	50
5.2	Perhitungan Faktor Keserasian Kerja Setelah Perbaikan.....	53
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	55
6.1.	Kesimpulan	55
6.2.	Saran	56
	DAFTAR PUSTAKA	58
	LAMPIRAN	60