

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	5
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah Penelitian	6
2.2. Iklim dan Curah Hujan	8
2.3. Keadaan Geologi.....	9
2.4. Kegiatan Penambangan.....	15
2.5. Kualitas Batu Andesit.....	18
III. DASAR TEORI	
3.1. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Mekanis	19
3.2. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut.....	26
3.3. Faktor Keserasian (<i>Match Factor</i>).....	31
3.4. Kemampuan Produksi Alat Mekanis	32
3.5. Ketersediaan Alat.....	33
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Terhadap Kegiatan Penambangan	36
4.2. Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>)	42
4.3. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	42
4.4. Efisiensi Kerja.....	43
4.5. Produksi Aktual Alat Muat dan Alat Angkut	46
4.6. Faktor Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>).....	47

	Halaman
V. PEMBAHASAN	
5.1. Kemampuan Produksi dan Kebutuhan Alat Muat serta Alat Angkut untuk Mencapai Target Produksi	48
5.2. Perhitungan Keserasian Kerja antara Alat Muat dan Alat Angkut	51
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	53
6.2. Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	55
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Diagram Alir Penelitian.....	3
2.1. Peta Kesampaian Daerah PT. Agung Bara Cemerlang	7
2.2. Peta WIUP PT. Agung Bara Cemerlang.....	8
2.3. CH Bulanan Kecamatan Kokap, Kabupaten Kulon Progo (mm) Pada 2009-2018	9
2.4. HH Bulanan Kecamatan Kokap, Kabupaten Kulon Progo (mm) Pada 2009-2018	9
2.5. Peta Lithologi IUP PT. ABC	12
2.6. Skema Blok Diagram Dome Pegunungan Kulon Progo.....	15
2.7. Peta Rencana Lokasi <i>Stock Top Soil</i>	16
2.8. Kegiatan Pemuatan Andesit dengan Cara <i>V-Shape Loading</i>	17
2.9. Kegiatan Pengangkutan Andesit.....	18
3.1. Pola Top Loading dan Bottom Loading	23
3.2. Pola Pemuatan Single Back Up dan Double Back Up	24
3.3. Lebar Jalan Angkut Lurus	27
3.4. Lebar Jalan Angkut Untuk Satu Jalur pada Tikungan.....	28
3.5. Kemiringan Jalan Angkut.....	29
3.6. Gaya Sentrifugal pada Tikungan	30
4.1. Kondisi Jalan Bagus dan Kering	37
4.2. Kondisi Jalan Becek dan Licin	37
4.3. Peta Segmen Jalan tambang Tambang Kuari II.....	40
4.4. Peta Rencana Blok Penambangan Kuari II.....	41
4.5. Proses Kerja Alat Gali Muat dan Alat Angkut	43

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1. Koordinat IUP OP PT. Agung Bara Cemerlang.....	6
2.2. Kualitas Andesit PT. Agung Bara Cemerlang.....	18
3.1. Angka Superelevasi yang Direkomendasikan (m/m)	31
4.1. Keadaan Jalan Angkut Tiap Segmen.....	38
4.2. Lebar Tikungan Segmen.....	39
4.3. Waktu Edar Rata – Rata Alat Mekanis.....	42
4.4. Jadwal Waktu Kerja PT. Agung Bara Cemerlang	43
4.5. Waktu Efisiensi Kerja Alat Mekanis	46
4.6. Ketersediaan Alat dan Penggunaan Alat Mekanis.....	46
4.7. Produksi Aktual Alat Muat dan Alat Angkut Perhari.....	46
4.8. Faktor Keserasian Kerja Alat.....	47
5.1. Pengaruh Panjang Jarak Angkut Terhadap Waktu Edar, Produksi Alat, dan Kebutuhan Alat	51
5.2. Faktor Keserasian Kerja Alat Muat dan Alat Angkut	52

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. DATA CURAH HUJAN DAN HARI HUJAN KABUPATEN KULON PROGO.....	57
B. PERHITUNGAN WAKTU KERJA TAMBANG	59
C. SPESIFIKASI ALAT ANGKUT	63
D. SPESIFIKASI ALAT MUAT	65
E. PETA TOPOGRAFI.....	67
F. PERHITUNGAN PENGEMBANGAN MATERIAL.....	69
G. FAKTOR PENGISIAN BUCKET	70
H. WAKTU EDAR ALAT MUAT	72
I. WAKTU EDAR ALAT ANGKUT	74
J. KETERSEDIAAN ALAT MUAT	79
K. KETERSEDIAAN ALAT ANGKUT	80
L. PRODUKSI ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT DAN KEBUTUHAN ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT PER PERIODENYA.....	87
M. FAKTOR KESERASIAN KERJA ALAT (<i>MATCH FACTOR</i>).....	96