

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
<b>BAB</b>	
I     PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Metode Penelitian .....	3
1.6. Manfaat Penelitian .....	4
II    TINJAUAN UMUM.....	5
2.1. Lokasi Penelitian dan Kesempaan Daerah .....	5
2.2. Curah Hujan .....	7
2.3. Keadaan Geologi .....	7
2.4. Kegiatan Penambangan.....	12
2.5. Pengangkutan dan Pengapalan.....	14
III   DASAR TEORI.....	15
3.1. Mekanisme Terjadinya Longsor .....	16
3.2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kestabilan Lereng.....	23
3.3. Klasifikasi Longsor .....	29
3.4. Analisis Kemantapan Lereng Dengan Metode Bishop.....	32
3.5. Konsep Probabilitas Kelongsoran.....	36
3.6. Kriteria Keruntuhan Mohr - Coulomb .....	38
IV    HASIL PENELITIAN .....	40
4.1. Lokasi Penelitian.....	40
4.2. Pengolahan Data Laboratorium .....	41
4.3. Rancangan Geometri Lereng Penambangan.....	45

	Halaman
4.4. Hasil Analisis Data .....	47
V PEMBAHASAN.....	52
5.1. Pemilihan Dimensi Lereng Tunggal .....	53
5.2. Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Kestabilan Lereng .....	55
5.3. Geometri Lereng yang Dianjurkan.....	63
VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	64
6.1. Kesimpulan .....	64
6.2. Saran .....	64
DAFTAR PUSTAKA .....	65
LAMPIRAN .....	6

