

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metodologi penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
1.7. Diagram Alir Penelitian	5
II. TINJAUAN UMUM	7
2.1. Gambaran Perusahaan dan Kesampaian Daerah Penelitian.....	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan	9
2.3. Tinjauan Geologi	9
2.4. Kegiatan Penambangan	12
III. DASAR TEORI	18
3.1. Pengangkutan Lapisan Penutup	18
3.2. Faktor-Faktor Pengaruh Pengangkutan Lapisan Penutup.....	18
3.3. Faktor-Faktor Pengaruh Produktivitas Alat Angkut	28
3.4. Kemampuan Produksi Alat Angkut	30
3.5. Pengaruh Tahanan Gaya Gerak Kendaraan	31
3.6. Faktor-Faktor Pengaruh Konsumsi Bahan Bakar	34
3.7. Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar	38
3.8. Rasio Bahan Bakar Alat Angkut.....	38
3.9. Teori Korelasi	39

	Halaman
IV. HASIL PENELITIAN	40
4.1. Kondisi <i>Front</i> Kerja.....	40
4.2. Kondisi Jalan Angkut.....	41
4.3. Kemampuan Produksi Alat angkut.....	45
4.4. Konsumsi Bahan Bakar Alat Angkut.....	47
V. PEMBAHASAN	52
5.1. Faktor-Faktor Pengaruh Tingkat Konsumsi Bahan Bakar.....	52
5.2. Analisis Konsumsi Bahan Bakar	58
5.3. Perbaikan Rasio Bahan Bakar.....	61
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	66
6.1. Kesimpulan.	64
6.2. Saran.	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	68