

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
ABSTRAK	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Rumusan Permasalahan.....	I-4
1.3 Batasan dan Asumsi	I-4
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-5
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II LANDASAN TEORI	II-1
2.1 Manajemen Distribusi dan Transportasi	II-1
2.2 VRP(<i>Vehicle Routing Problem</i>).....	II-3
2.3 Metode Matrik Penghematan (<i>Clark & Wright Saving Matrix</i>)	II-5
2.4 <i>Software Development Life Cycle (SDLC)</i>	II-11
2.5 Model <i>Waterfall</i>	II-14
2.6 Penelitian Terdahulu	II-17

BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1	Objek Penelitian	III-1
3.2	Data yang Digunakan	III-2
3.3	Kerangka Penelitian	III-2
3.4	Langkah-Langkah Pengolahan Data	III-4
3.5	Analisis Hasil	III-6
3.6	Kesimpulan dan Saran.....	III-6
BAB IV	PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS HASIL.....	IV-1
4.1	Pengumpulan Data	IV-1
4.2	Pengolahan Data.....	IV-5
4.2.1	Menentukan nilai penghematan pada masing-masing depo.....	IV-5
4.2.2	Menggabungkan satu depo atau lebih ke dalam rute	IV-6
4.2.3	Menentukan urutan kunjungan.....	IV-9
4.3	Pengembangan Perangkat Lunak	IV-13
4.3.1	Kamus Data	IV-13
4.3.2	DCD dan DFD.....	IV-15
4.3.3	ERD (<i>Entity Relationship Diagram</i>).....	IV-20
4.3.4	Desain <i>interface</i>	IV-22
4.3.5	Pengujian Sistem	IV-38
4.4	Analisis Hasil	IV-42
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		xiii
LAMPIRAN		