

DAFTAR ISI

	halaman
RINGKASAN	v
<i>SUMMARY</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Tahapan Penelitian	4
1.6. Manfaat Penelitian	6
II TINJAUAN UMUM	7
2.1. Daerah Penelitian	7
2.2. Iklim dan Curah Hujan	9
2.3. Keadaan Geologi	10
2.4. Kegiatan Persiapan Terowongan	16
III DASAR TEORI	22
3.1. Studi Kerja (<i>Work Study</i>)	22
3.2. Studi Waktu (<i>Time Study</i>)	22
3.3. Studi Gerakan (<i>Motion Study</i>)	27
3.4. Faktor Ketersediaan Alat	31
IV HASIL PENELITIAN	33
4.1. Pengamatan Gerakan	34
4.2. Pengamatan Waktu Siklus Penambangan	47
4.3. Ketersediaan Alat	51
V PEMBAHASAN	53

5.1. Waktu Baku Pemasangan <i>Mechanical Bolt</i>	53
5.2. Kinerja Operator	55
5.3. Analisis Perubahan Penggunaan Penyangga	57
VI KESIMPULAN DAN SARAN	59
6.1. Kesimpulan	59
6.2. Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	