

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Penelitian.....	3
1.6 Manfaat Penelitian	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2 Iklim dan Curah Hujan.....	6
2.3 Geologi Regional Daerah Kajian	7
2.4 Kualitas dan Target Produksi Batubara.....	10
2.5 Kegiatan Penambangan	10
III. DASAR TEORI	
3.1 Sifat Fisik Material.....	16
3.2 Pola Pemuatan.....	17
3.3 Geometri Jalan Angkut	20
3.4 Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	23
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	24
3.6 Efisiensi Kerja.....	25
3.7 Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	26
3.8 Faktor Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>)	27

IV. HASIL PENELITIAN	
4.1 Tinjauan Lokasi Penambangan	29
4.2 Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	33
4.3 Sfaktor Isian Mangkuk (<i>Bucke Fill Factor</i>).....	33
4.4 Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	33
4.5 Waktu Kerja Efektif	34
4.6 Efisiensi Kerja.....	36
4.7 Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	36
4.8 Faktor Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>)	37
V. PEMBAHASAN	
5.1 Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	38
5.2 Analisis Faktor yang mempengaruhi Produksi	38
5.2 Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	42
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan	48
6.2 Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA	50
LAMPIRAN.....	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Peta Lokasi dan Kesampaian Daerah Penelitian	6
2.2 Grafik Curah Hujan Di Daerah Penelitian Tahun 2008 – 2017.....	7
2.3 Grafik Hari Hujan Di Daerah Penelitian Tahun 2008 – 2017	7
2.4 Kolom Stratigrafi Tarakan dan Sebatik	9
2.5 Kegiatan Pembongkaran <i>Overburden</i> dengan Alat <i>Backhoe</i>	11
2.6 Kegiatan Pemuatan <i>Overburden</i> dengan Alat <i>Dump Truck</i>	13
2.7 Kegiatan Pengangkutan <i>Overburden</i> Menuju <i>Disposal</i> dengan Alat <i>Dump Truck</i>	13
2.8 Kegiatan Pemuatan Batubara di <i>Loading Point</i> A5 Selatan dengan Alat <i>Backhoe</i>	14
3.1 Pola Muat <i>Single Side Loading</i>	17
3.2 Pola Muat <i>Double Side Loading</i>	18
3.3 <i>Top Loading Methode</i>	18
3.4 <i>Bottom Loading Methode</i>	19
3.5 <i>Parallel Cut With Drive By Methode</i>	20
3.6 <i>Frontal Cut Methode</i>	20
3.7 Lebar Jalan Angkut Lurus	21
3.8 Lebaran Jalan Angkut Minimum pada Tikungan	22
3.9 Kemiringan Jalan Angkut	23
3.10 Grafik <i>Match Factor</i>	28

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Batas Wilayah PKP2B PT. Mandiri Inti Perkasa	5
4.1 Data Segmen Jalan Angkut.....	31
4.2 <i>Cycle Time</i> Alat Muat dan Alat Angkut.....	34
4.3 Waktu Kerja Kegiatan Penambangan.....	34
4.4 Hambatan Waktu Kerja Alat Muat.....	34
4.5 Hambatan Waktu Kerja Alat Angkut	35
4.6 Produksi Alat Muat.....	37
4.7 Produksi Alat Angkut	37
4.8 <i>Match Factor</i> Alat Muat dan Alat Angkut	37
5.1 Waktu Kerja Efektif Alat Muat Sebelum dan Setelah Perbaikan.....	44
5.2 Waktu Kerja Efektif Alat Angkut Sebelum dan Setelah Perbaikan....	45
5.3 Efisiensi Kerja Alat Muat dan Alat Angkut Sebelum dan Setelah Perbaikan	45
5.4 Produksi Alat Muat dan Alat Angkut Sebelum dan Setelah Perbaikan	46
5.5 Produksi Alat Angkut Setelah Perbaikan Efisiensi dan Penambahan Curah <i>Bucket</i>	46
5.6 Produksi Alat Angkut Setelah Penambahan Curah <i>Bucket</i> dan unit Alat Angkut.....	47