

RINGKASAN

Menganalisis tingkat kekerapan kecelakaan dan tingkat keparahan dibutuhkan data statistik kecelakaan. Mengidentifikasi potensi-potensi bahaya yang ada pada aktivitas pengangkutan tanah penutup dan upaya penanggulangannya dapat dilakukan menggunakan acuan yang ada untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan. Mengkaji sistem manajemen keselamatan pertambangan elemen implementasi pada program keselamatan dan kesehatan kerja CV. Trikarya pada aktivitas pengangkutan tanah penutup.

Adapun metode penelitian ini menggabungkan antara studi pustaka dengan data-data yang diperoleh di lapangan, adapun urutan penelitian sebagai berikut: Studi literatur; Observasi lapangan; Pengambilan data; Pengolahan data dan analisis data; kesimpulan.

Pada pelaksanaan penambangan di CV. Trikarya, ditemukan berbagai masalah yang berkaitan dengan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, khususnya pada kegiatan pengangkutan lapisan tanah penutup. Berdasarkan statistik kecelakaan kerja pada CV. Trikarya terdapat kecelakaan kerja dengan *Frequency Rate* sebesar 6,77 dan *Severity Rate* sebesar 0 pada tahun yang sama yaitu tahun 2017.

Selain itu, selama berlangsungnya penelitian, ditemukan berbagai potensi bahaya pada kegiatan pengangkutan lapisan tanah penutup yang diakibatkan oleh tindakan tidak aman dan kondisi tidak aman. Oleh karena itu, diperlukannya identifikasi potensi bahaya dan cara pengendalian risiko dari tiap potensi bahaya yang ada.

Kajian mengenai sistem manajemen keselamatan yang ada pada perusahaan harus sesuai dengan KEPMEN ESDM 1827K/30/MEM/2018, dari semua poin yang ada pada elemen implementasi harus dijalankan dengan baik dan sebagaimana mestinya.