

DAFTAR ISI

hal

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|----------------------------------|----|
| A. Alasan Pemilihan Judul..... | 1 |
| B. Latar Belakang Masalah..... | 3 |
| C. Perumusan Masalah..... | 11 |
| D. Kerangka Dasar Pemikiran..... | 11 |
| E. Asumsi Dasar..... | 21 |
| F. Metode Penelitian..... | 21 |
| G. Tujuan Penulisan..... | 21 |
| H. Jangkauan Penelitian..... | 22 |
| I. Sistematika Penulisan..... | 22 |

BAB II KEBIJAKAN *GREEN POLICY* JEPANG DAN DINAMIKA BIDANG OTOMOTIF DI INDONESIA

| | |
|---|----|
| A. Kebijakan <i>Green Policy</i> Jepang..... | 25 |
| A.1. Latar Belakang..... | 28 |
| A.2. Deskripsi Kebijakan..... | 31 |
| B. Dinamika Bidang Otomotif Di Indonesia..... | 39 |
| B.1. Sejarah Otomotif Di Indonesia..... | 40 |
| B.2. Permasalahan-Permasalahan Keberadaan Industri Otomotif Di Indonesia..... | 42 |

BAB III IMPLEMENTASI KEBIJAKAN *GREEN POLICY* JEPANG TERHADAP INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA MELALUI PRODUK DAN PROSES PRODUKSI

| | |
|--|----|
| A. Produk-Produk Ramah Lingkungan..... | 47 |
| A.1. Penerapan Standarisasi Euro..... | 52 |

| | |
|---|----|
| A.2. Orientasi Teknologi Hibrid..... | 57 |
| B. Proses Produksi Ramah Lingkungan..... | 60 |
| BAB IV IMPLEMENTASI KEBIJAKAN <i>GREEN POLICY</i> JEPANG TERHADAP INDUSTRI OTOMOTIF DI INDONESIA MELALUI DUKUNGAN ANGGARAN, TEKNIS DAN SUMBER DAYA MANUSIA | |
| A. Dukungan Anggaran..... | 70 |
| B. Dukungan Teknis (Transfer Teknologi) | 77 |
| C. Dukungan Sumber Daya Manusia..... | 79 |
| BAB V KESIMPULAN | 83 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN