

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
<b>BAB</b>	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Tujuan Penelitian .....	2
1.3. Rumusan Masalah .....	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metode Penelitian.....	3
1.6. Diagram Alir Penelitian .....	4
1.7. Manfaat Penelitian .....	4
II. TINJAUAN UMUM .....	6
2.1. Kesampaian Daerah .....	6
2.2. Keadaan Geologi .....	6
2.3. Iklim dan Curah Hujan.....	11
2.4. Penambangan .....	11
III. DASAR TEORI .....	14
3.1. Batuan .....	14
3.2. Klasifikasi Massa Batuan.....	14
3.3. Pengujian Laboratorium.....	24
3.4. Metode Elemen Hingga.....	29
3.5. Tegangan Insitu dan Tegangan Terinduksi.....	31
3.6. Kriteria Keruntuhan Mohr-Coulomb .....	33
3.7. <i>Strength Factor</i> .....	34
3.8. <i>Displacement</i> /Perpindahan.....	35
3.9. Kegempaan.....	37
3.10. Ketidakpastian dalam Rekayasa Geoteknik .....	38

3.11. Teori Probabilitas .....	41
3.12. <i>Point Estimate Method</i> .....	45
3.13. Geowisata.....	46
IV. HASIL PENELITIAN.....	48
4.1. Hasil Penelitian Lapangan.....	48
4.2. Hasil Pengujian Laboratorium .....	48
4.3. Klasifikasi Massa Batuan Berdasarkan <i>Rock Mass Rating</i> .....	58
4.4. Analisis Terowongan .....	59
V. PEMBAHASAN .....	66
5.1. Analisis Kestabilan Terowongan .....	66
5.2. Pengaruh Probabilistik Terhadap Kestabilan Terowongan.....	77
VI. KESIMPULAN DAN SARAN.....	90
6.1. Kesimpulan .....	90
6.2. Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA .....	91
LAMPIRAN.....	94