

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
Bab	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	3
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	4
2.2. Iklim dan Curah Hujan	6
2.3. Keadaan Geologi Regional	6
2.4. Zona Nikel Laterit	10
2.5. Tahapan Kegiatan Penambangan	13
III. LANDASAN TEORI	
3.1. Sifat Fisik Material	17
3.2. Pola Pemuatan	18
3.3. Geometri Jalan Angkut	21
3.4. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	23
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	24
3.6. Efisiensi Kerja	25
3.7. Metode Statistik	29
3.8. Produktifitas Alat Muat dan Alat Angkut	31

IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Pola Pemuatan	33
4.2. Sifat Fisik Material	34
4.3. Geometri Jalan Angkut.....	35
4.4. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	35
4.5. Efisiensi Kerja	36
4.6. Produktifitas Alat Muat dan Alat Angkut	38
V. PEMBAHASAN	
5.1. Kemampuan Produktifitas Alat Muat dan Alat angkut.....	39
5.2. Faktor yang mempengaruhi produktifitas	39
5.3. Upaya Peningkatan Produktifitas Alat Muat dan Alat angkut .	41
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	47
6.2. Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA	49
LAMPIRAN	50-93