

ABSTRAK

Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta merupakan salah satu universitas ternama di Yogyakarta. UPN “Veteran” Yogyakarta terdiri dari dua kampus yaitu kampus I yang terletak di Condong Catur, dan kampus II terletak di Babarsari. Kampus I terdiri dari tiga fakultas, yaitu Fakultas Teknologi Mineral, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, dan Fakultas Pertanian. Kampus II terdiri dari dua fakultas, yaitu Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik dan Fakultas Teknik Industri.

Pengguna parkir UPN “Veteran” Yogyakarta khususnya Fakultas Teknik Industri di kampus II Babarsari masih memarkirkan kendaraannya disembarang tempat. Petugas parkir yang hanya ada satu tidak mampu untuk mengarahkan semua pengguna parkir dalam memarkirkan kendaraannya, sehingga tata letak parkir menjadi tidak beraturan. Hal tersebut mengakibatkan akses keluar masuk kendaraan lainnya menjadi terhambat dan menyebabkan tempat parkir kampus terlihat padat. Metode yang digunakan untuk memecahkan permasalahan ini adalah metode perancangan layout yang terdiri dari analisa kebutuhan parkir, Satuan Ruang Parkir dari Direktorat Jendral Perhubungan Darat 1996, Activity Relationship Chart, dan algoritma CORELAP. Data yang didapatkan diolah untuk mengetahui kebutuhan parkir, kemudian mengetahui penataan lahan parkir, dan memberikan hasil akhir berupa layout usulan.

Hasil perhitungan menggunakan metode SRP didapatkan ruang parkir mobil yang dibutuhkan sebanyak 26 SRP, sedangkan untuk motor sebanyak 653 SRP. Berdasarkan hasil layout parkir usulan di Fakultas Teknik Industri kampus II Babarsari, Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Yogyakarta diketahui, Parkir motor A memiliki 185 SRP. Parkir motor B memiliki 262 SRP. Parkir motor C memiliki 117 SRP. Parkir motor D memiliki 63 SRP. Parkir mobil memiliki 30 SRP

Kata kunci: Analisis kebutuhan parkir, CORELAP, Layout

ABSTRACT

Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta is one of the leading universities in Yogyakarta. UPN "Veteran" Yogyakarta consists of two campuses namely Campus I which is located in Condong Catur, and Campus II is located in Babarsari. Campus I consists of three faculties, namely Fakultas Teknologi Mineral, Fakultas Ekonomi dan Bisnis, dan Fakultas Pertanian. Kampus II terdiri dari dua fakultas, yaitu Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik and Fakultas Teknik Industri.

Parking users of UPN "Veteran" Yogyakarta, especially Fakultas Teknik Industri at Babarsari Campus II are still driving their vehicles to places. The parking attendant who only has one can not direct all parking users to park their vehicles, so that the parking layout becomes irregular. This resulted in blocked access to other vehicles and caused the campus parking lot to look crowded. The method used to solve this problem is a layout design method consisting of parking requirements analysis, Parking Space Unit of the Directorate General of Land Transportation 1996, Activity Relationship Chart, and CORELAP algorithm. The data obtained was processed to determine parking requirements, then find out the arrangement of parking lots, and provide the final results in the form of a proposed layout.

The calculation results using the SRP method found that the car parking space needed was 26 SRP, while for the motorcycles there were 653 SRP. Based on the results of the proposed parking layout at Fakultas Teknik Industri, Campus II Babarsari, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Yogyakarta, it is known, Parking motor A has 185 SRP. The motorbike parking lot has 262 SRP. Motor C parking has 117 SRP. Motor D parking has 63 SRP. The car park has 30 SRP.

Key words: *Analysis of parking requirements, CORELAP, Layout*