

## DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
Bab	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Permasalahan.....	1
1.3. Tujuan penelitian.....	1
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian dan Pengolahan Data.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	7
2.3. Geologi Regional Daerah Kajian.....	8
2.4. Cadangan dan Kualitas Batubara.....	12
2.5. Kegiatan Penambangan.....	13
III. DASAR TEORI	
3.1. Pengupasan Lapisan Penutup Secara Umum.....	16
3.2. Metode Pemuatan.....	17
3.3 Geometri Jalan Angkut.....	20
3.4. Faktor-Faktor Dalam Produksi Alat.....	23
3.5. Produksi Peralatan.....	29
3.6. Keserasian Alat Kerja ( <i>Match Factor</i> ).....	30
3.7. Distribusi Frekuensi.....	31
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Kondisi Tempat Kerja.....	33
4.2. Sifat Fisik Material Penyusun Lapisan Penutup.....	33

4.3. Pola Pemuatan.....	34
4.4. Waktu Kerja.....	35
4.5. Efisiensi Kerja.....	35
4.6. Geometri Jalan Angkut.....	38
4.7. Waktu Edar Alat Muat dan Alat Angkut ( <i>Cycle Time</i> ).....	39
4.8. Faktor Pengisian Mangkuk ( <i>Bucket Fill Factor</i> ).....	39
4.9. Jumlah Curah <i>Bucket</i> terhadap Bak Truck.....	40
4.10. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	40
V. PEMBAHASAN	
5.1. Faktor-faktor yang mempengaruhi produksi.....	41
5.2. Upaya Peningkatan Produksi Pengupasan Tanah Penutup.....	42
5.3. Keserasian Kerja antara Alat Muat dengan Alat Angkut.....	45
.....	
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	46
6.2. Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA.....	48
LAMPIRAN	