

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iv
SUMMARY	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Peneltian.....	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	7
2.3. Keadaan Geologi.....	8
2.4. Tahapan Penambangan.....	10
2.5. Peralatan Bantu	11
III. DASAR TEORI	
3.1. Pola Pemuatan.....	13
3.2. Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>)	16
3.3. Faktor Pengembangan Material	16
3.4. Geometri Jalan Angkut	17
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	19
3.6. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	21
3.7. Waktu Kerja Efektif dan Efisiensi Kerja	22
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Kondisi Lapangan	27
4.2. Pemuatan.....	28

4.3. Geometri Jalan Angkut	29
4.4. Waktu dan Efisiensi Kerja	31
4.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	35
4.6. Produktifitas Alat Muat dan Alat Angkut	35
V. PEMBAHASAN	
5.1. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	36
5.2. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat	36
5.3. Upaya Peningkatan Produktifitas Alat	39
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	46
6.2. Saran.....	47
DAFTAR PUSAKA	48
LAMPIRAN	49