ANALISIS PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR), BANK *SIZE*, BI *RATE*, DAN INFLASI TERHADAP *NON PERFORMING LOAN* (NPL)

(Studi Pada Bank Umum Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2013-2017)

ANGGUN TRIHARINI PRAWESTI

NIM. 141150361

Program Studi Ekonomi Manajemen

Fakultas Ekonomi dan Bisnis UPN "Veteran" Yogyakarta

angguntriharini@gmail.com

ABSTRAKSI

Non Performing Loan (NPL) merupakan perbandingan antara jumlah kredit bermasalah dengan total kredit yang diberikan oleh bank. Meskipun manajemen bank telah melakukan berbagai upaya pencegahan kredit bermasalah, namun tetap saja berpotensi terjadi resiko kredit. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh CAR, Bank *Size*, BI *Rate*, dan Inflasi terhadap NPL secara simultan dan parsial. Populasi penelitian ini adalah bank umum konvensional yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2013-2017 sebanyak 41 bank, sedangkan pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive sampling* yaitu pemilihan sampel dengan kriteria tertentu sehingga diperoleh sampel dalam penelitian ini adalah sebanyak 22 bank. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi linier berganda, uji multikolinieritas, uji autokorelasi, uji heteroskedastisitas, uji F, uji koefisien determinasi R^2, dan uji t. Hasil uji hipotesis dalam penelitian ini adalah CAR, Bank *Size*, BI *Rate*, dan Inflasi berpengaruh secara bersama-sama terhadap NPL. CAR berpengaruh negatif terhadap NPL, Bank *Size* berpengaruh negatif terhadap NPL, BI *Rate* tidak berpengaruh terhadap NPL, dan Inflasi berpengaruh negatif terhadap NPL.

Kata kunci : *Non Performing Loan* (NPL), *Capital Adequacy Ratio* (CAR), Bank *Size*, BI *Rate*, dan Inflasi.