

RINGKASAN

PT. Kuansing Inti Makmur merupakan salah satu perusahaan pertambangan batubara yang berada di Dusun Tanjung Belit Kabupaten Bungo Provinsi Jambi. Penelitian dilakukan pada material *overburden*. Pengupasan *overburden* dilakukan dengan menggunakan 1 *Excavator Komatsu PC1250* dengan 4 *Dump Truck Komatsu HD465* untuk *fleet 1* dan 1 *Excavator Hitachi EX1900* dengan 7 *Dump Truck Komatsu HD465* untuk *fleet 2*. Jarak angkut dari *front* penambangan menuju *dumping point* untuk *fleet 1* adalah 1.300 meter dan untuk *fleet 2* adalah 2.000meter.

Permasalahan saat ini adalah belum tercapainya target produksi pengupasan *overburden* sebesar 10.000bcm/hari untuk *fleet 1* dan 13.000bcm/hari untuk *fleet 2*. Produksi actual saat ini adalah 6.824,19 bcm/hari untuk *fleet 1* dan 8.612,37bcm/hari untuk *fleet 2*. Hal ini disebabkan efisiensi kerja yang kurang optimal dan kebutuhan alat yang tidak sesuai.

Upaya yang dilakukan agar target produksi tercapai yaitu dengan cara meningkatkan efisiensi kerja dan menambah jumlah alat. Dilakukan perbaikan sehingga efisiensi kerja alat bertambah menjadi 70,67% untuk *Excavator Komatsu PC1250*, 69% untuk *Excavator Hitachi EX1900*, dan 73,16% untuk *Dump Truck Komatsu HD465*.

Setelah dilakukan perbaikan efisiensi kerja, target produksi alat angkut belum tercapai, sehingga perlu adanya penambahan alat angkut untuk *fleet 1* menjadi 6 dan *fleet 2* menjadi 11. Setelah dikakukan penambahan jumlah alat angkut, produksi pengupasan *overburden* pada *fleet 1* sebesar 9.985,15 bcm/hari dan pada *fleet 2* sebesar 13.028 bcm/hari. Dengan demikian target produksi pengupasan *overburden* sebesar 10.000bcm/hari untuk *fleet 1* dan 13.000bcm/hari untuk *fleet 2* dapat tercapai.

ABSTRACT

PT. Kuansing Inti Makmur is one of the coal mining companies in Tanjung Belit Hamlet, Bungo Regency, Jambi Province. The study was conducted on overburden material. Overburden stripping is done by using a PC1250 Komatsu Excavator with 4 Dump Truck Komatsu HD465 for Hitachi EX1900 fleet 1 and 1 Excavator with 7 Dump Truck Komatsu HD465 for fleet 2. The hauling distance from the mining front to the dumping point for fleet 1 is 1,300 meters and for fleet 2 is 2,000 meters.

The current problem is not achieving the production target of overburden stripping of 10,000bcm / day for fleet 1 and 13,000bcm / day for fleet 2. The actual production currently is 6,824.19bcm / day for fleet 1 and 8,612.37 bcm / day for fleet 2 This is due to less than optimal work efficiency and inappropriate equipment requirements.

Efforts are being made so that the production target is achieved by increasing work efficiency and increasing the number of tools. Improved so that the working efficiency of the tool increased to 70.67% for the PC1250 Komatsu Excavator, 69% for the Hitachi EX1900 Excavator, and 73.16% for the Komatsu HD465 Dump Truck.

After repairs to work efficiency, the transport production target has not been achieved, so the need for additional transportation equipment for fleet 1 to 6 and fleet 2 to 11. After the addition of the number of conveyances, the production of overburden stripping on fleet 1 is 9.985,15 bcm/day and on fleet 2 of 13.028bcm/day. Thus the production target of overburden stripping of 10,000bcm / day for fleet 1 and 13,000bcm / day for fleet 2 can be achieved.