

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metodologi Penelitian	3
1.6. Diagram Alir Penelitian	5
1.7. Manfaat Penelitian	5
II TINJAUAN UMUM	7
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.2. Daerah Penelitian	9
2.3. Iklim dan Curah Hujan	9
2.4. Keadaan Geologi	10
2.5. Keadaan Endapan Batubara	15
2.6. Rencana Penambangan	16
2.7. Rencana Kegiatan Penambangan	16
III DASAR TEORI	19
3.1. Sifat-Sifat Batuan dan Tanah	19
3.2. Konsep Dasar Kestabilan Lereng	31
3.3. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor Pada Lereng	32
3.4. Mekanisme Dasar Terjadinya Longsor	36
3.5. Potensi Kelongsoran Berdasarkan Bidang Diskontinu	40
3.6. Pengaruh Kegempaan Terhadap Kestabilan Lereng	44
3.7. Konsep Faktor Keamanan	47

3.8.	Analisis Kemantapan Lereng Dengan Metode Kesetimbangan Batas.....	49
3.9.	Konsep Probabilitas Kelongsoran.....	55
3.10.	Kriteria Keruntuhan Mohr-Coulomb	57
3.11.	Asumsi Aliran Air Bawah Tanah Menurut Hoek & Bray	58
IV	HASIL PENELITIAN	60
4.1.	Penyelidikan Lapangan	60
4.2.	Pengujian Laboratorium	63
4.3.	Asumsi Rancangan Geometri Lereng Penambangan.....	67
4.4.	Hasil Analisis Data	69
V	PEMBAHASAN.....	82
5.1.	Pemilihan Nilai Karakteristik Massa Batuan	82
5.2.	Analisis Rancangan Lereng.....	84
5.3.	Analisis Area Pengaruh Kondisi MAT Terhadap FK Lereng Keseluruhan Optimum	99
5.4.	Analisis Batas Ketinggian Lereng Keseluruhan Optimum Pada Kondisi MAT Jenuh (<i>Chart No.5</i>)	100
5.5.	Rangkuman Hasil Penelitian	100
VI	KESIMPULAN DAN SARAN	102
6.1.	Kesimpulan	102
6.2.	Saran	104
	DAFTAR PUSTAKA	105
	LAMPIRAN	108