

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I     PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Permasalahan .....	1
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah .....	2
1.5. Metode Penelitian .....	2
1.6. Manfaat Penelitian .....	5
II    TINJAUAN UMUM.....	6
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah .....	6
2.2. Daerah Penelitian .....	6
2.3. Iklim dan Curah Hujan .....	8
2.4. Keadaan Geologi .....	9
2.5. Keadaan Endapan Batubara .....	14
2.6. Rencana Penambangan .....	14
III   DASAR TEORI.....	16
3.1. Sifat-Sifat Batuan dan Tanah.....	16
3.2. Konsep Dasar Kestabilan Lereng .....	28
3.3. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor Pada Lereng....	29
3.4. Mekanisme Dasar Terjadinya Longsor.....	32
3.5. Potensi Kelongsoran Berdasarkan Bidang Diskontinu .....	36
3.6. Pengaruh Kegempaan Terhadap Kestabilan Lereng.....	40
3.7. Konsep Faktor Keamanan.....	43
3.8. Analisis Kemantapan Lereng Dengan Metode Keseimbangan Batas.....	45

3.9.	Konsep Probabilitas Kelongsoran.....	49
3.10.	Kriteria Keruntuhan Mohr-Coulomb .....	50
IV	HASILPENELITIAN .....	52
4.1.	Penyelidikan Lapangan.....	52
4.2.	Pengujian Laboratorium .....	54
4.3.	Asumsi Rancangan Geometri Lereng Penambangan.....	58
4.4.	Hasil Analisis Data .....	60
V	PEMBAHASAN.....	67
5.1.	Pemilihan Nilai Karakteristik Massa Batuan.....	67
5.2.	Analisis Rancangan Lereng.....	68
VI	KESIMPULAN DAN	
	SARAN .....	
	71	
6.1.	Kesimpulan .....	71
6.2.	Saran .....	72
	DAFTAR PUSTAKA .....	73
	LAMPIRAN .....	76