

DAFTAR PUSTAKA

1. AASHTO 1993, *Guide for design of Pavement Structure, The American Association of State Highway and Transportation Officials*, Washinton D. C.
2. Alexandeos D, Anderas B., 2017 *Evaluating Performance of Lignite with 2D Techniques and 3D Numerical Analnses*. International Jurnal of minng Sciene and Technology . Elsevies B.V. on Behalf of China University of Mining & Technology.27,929-936.
3. Atkinson T. 1992. “*Design and Layout of Haul Road*”, Chapter Practice, 1998 – 1 Material and General Properties of Concrate, American Conctare Institute, Detroit, Mich, Sect. ACI 207.5R-80.
4. Badan Standardisasi Nasional, SNI 1744:2012, Metode Uji CBR Laboratorium, Badan Standardisasi Nasional, Jakarta.
5. Civil Engineering Dept. UK, *Corelation of CBR & Dynamic Cone Penetrometer strength measurement od soil*, jurnal November 1985.
6. Craig, R, F, 1989, *Mekanika Tanah*, Edisi keempat, Erlangga, Jakarta Pusat.
7. Das, M. Braja, 1994. *Mekanika Tanah (Perinsip – Perinsip Rekayasa Geoteknis)*, Jilid I, Erlangga, jakrta Pusat.
8. Dwayne, D. T, Bruce R, 2011, *Guideliness For Mine Haul Road Design*, University Of Britis Colombia – Okanagan, Canada.
9. Harry Christady Hardiyatmo, 2010, *Mekanika Tanah I*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
10. Harry Christady Hardiyatmo, 2010, *Mekanika Tanah II*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
11. Harry Christady Hardiyatmo, 2010, *Stabilisasi Tanah Untuk Perkerasan Jalan*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
12. Harry Christady Hardiatmo, 2013, *Geosintetik Untuk Rekayasa Jalan Raya*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
13. Irwandy Arif, 2016, *Geoteknik Tambang*, Gramedia Pustaka, Jakarta
14. Jeckson, 2003, *potential Application of Dynamic and Static Cone penetrometer in MDOTPavement design and Construction*, jurnal State University.

15. Kaufman W.W. & Ault J.C. 1977. *Design of surface mining haulage roads – a manual*. U.S. Department of Interior, Bureau of Mines, Information Circular 8758.
16. Kementerian Pekerjaan Umum, 2010, *SE Men PU No 4 SE-M-2010 Pedoman Uji CBR lapangan dengan DCP*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
17. Kementerian Pekerjaan Umum,, *CBR dengan Dynamic Cone Penetrometer (DCP)*, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
18. Lie Keng Wong, Irwan, 2013, *Studi Perbandingan Perkerasan jalan lentur Metode Bina Marga dan Aastho dengan menggunakan Uji Dynamic Cone Penetration (Ruas jalan bungku – Funuasingko kabupaten Morowali)*, Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 (KoNTekS 7) Universitas Sebelas Maret UNS – T42-T52.
19. Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan*, (Revisi Juni 2017) Nomor 04/SE/dB/2017. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
20. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia (2012). *Perraturan Menteri No PM. 60 Tahun 2012 Tentang Teknis Jalur Kereta Api*. Jakarta: Kementrian Perhubungan.
21. Prisila I. L. Lengkong, dkk, 2013. *Hubungan Nilai CBR Laboratorium dan DCP pada Tanah yang dipadatkan Pada Ruas Jalan Woro – Likupang Kabupaten Minahasa Utara*, Jurnal Sipil Statik Vol. 1 No 5 ISSN: 2337-6732.7
22. Sukirman Silvia (1999), *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova,Bandung
23. Sulaksana, Iftikar. Z. Anggawisastra, Ruhana. Tjakraatmadja, John. H. 2006. *“Teknik Perancangan Sistem Kerja”*, Departemen Teknik Industri ITB, Bandung.
24. Wesley, L. D., 2010, *Mekanika Tanah Untuk Tanah Endapan & Residu*, Andi Press, Yogyakarta.
25. Widiastiti, Yusnia, 2015, *Aplikasi Program Plaxis Dalam Analisis Numerik Deformasi Lapisan Fondasi Jalan Poncosari – Greges Yogyakarta*.
26. Yanto Indonesianto, 2012, *Pemindahan Tanah Mekanis*, Awan Poetih, Yogyakarta.