

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
INTISARI.....	xv
BAB I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Keaslian Penelitian.....	5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Landasan Teori.....	7
2.1.1 Ekonomi Lingkungan.....	7
2.1.2 Ekonomi Rendah Karbon (Ekonomi Hijau).....	7
2.1.3 Produk Domestik Bruto (PDB) Hijau.....	9
2.1.4 Sumber Gas Rumah Kaca.....	10
2.1.5 Penyebab Peningkatan Konsentrasi GRK.....	12
a. Kerusakan Hutan Termasuk Perubahan Tata Guna Lahan.....	12
b. Pemanfaatan Energi Fosil.....	13
c. Pertanian dan Peternakan.....	14

d. Sampah.....	14
2.1.6 Jumlah Kendaraan Bermotor.....	15
a. Definisi Industri.....	15
b. Industri Kendaraan Bermotor (Industri Otomotif) di Indonesia.....	16
c. Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Lingkungan.....	17
2.1.7 Konsumsi Energi.....	18
a. Pengertian Ekonomi Energi.....	18
b. Klasifikasi Sumber Energi.....	18
c. Pengaruh Konsumsi Energi Terhadap Lingkungan.....	19
2.1.8 Luas Lahan Pertanian.....	20
a. Pengertian Lahan Pertanian.....	20
b. Pengertian Alih Fungsi Lahan Pertanian.....	21
c. Pengaruh Luas Lahan Pertanian Terhadap Lingkungan....	22
2.2 Penelitian Terdahulu.....	23
2.3 Kerangka Pemikiran Konseptual.....	26
2.4 Hipotesis	
BAB III. METODE PENELITIAN.....	28
3.1 Jenis Penelitian.....	28
3.2 Data dan Sumber Data.....	28
3.3 Alat Analisis.....	28
3.4 Uji Statistik.....	30
3.4.1 Uji t.....	30
3.4.2 Uji F.....	31
3.4.3 Koefisien Determinasi (R^2)	32
3.5 Uji Asumsi Klasik.....	33
3.5.1 Uji Normalitas.....	33
3.5.2 Uji Autokorelasi.....	33
3.5.3 Uji Heteroskedastisitas.....	34
3.5.4 Uji Multikolinieritas.....	34

3.6 Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	35
BAB IV. ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....	37
4.1 Perkembangan Data Penelitian.....	37
4.1.1 Emisi CO ₂ Indonesia (LEC)	37
4.1.2 Jumlah Kendaraan Bermotor Indonesia (LKB)	38
4.1.3 Konsumsi Energi Indonesia (LKE)	40
4.1.4 Luas Lahan Pertanian Indonesia (LLP)	41
4.2 Hasil Estimasi Model.....	43
4.3 Uji Statistik.....	44
4.3.1 Uji t.....	44
4.3.2 Uji F.....	44
4.3.4 Koefisien Determinasi (R ²).....	45
4.4 Uji Asumsi Klasik.....	45
4.4.1 Uji Normalitas.....	45
4.4.2 Uji Autokorelasi.....	46
4.4.3 Uji Heteroskedastisitas.....	46
4.4.4 Uji Multikolinieritas.....	47
4.5 Pembahasan.....	47
4.5.1 Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor (LKB) Terhadap Emisi CO ₂ (LEC) di Indonesia.....	47
4.5.2 Pengaruh Konsumsi Energi (LKE) Terhadap Emisi CO ₂ (LEC) di Indonesia.....	49
4.5.3 Pengaruh Luas Lahan Pertanian (LLP) Terhadap Emisi CO ₂ (LEC) di Indonesia.....	50
BAB. V KESIMPULAN DAN SARAN.....	52
5.1 Kesimpulan.....	52
5.2 Saran.....	53
DAFTAR PUSTAKA.....	54
LAMPIRAN	58