

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, Mubariq (2016), *Indonesia Menuju Ekonomi rendah Karbon*, Forum Pojok Iklim KLHK, Jakarta.
- Ajero, May Antoinette (2003), *Estimating CO<sub>2</sub> Emission Reduction by Example*.
- Alamendah (2010), *Tanaman Penyerap Karbondioksida*, <http://alamendah.org/>.
- Alvin, Silvanus (2015), *Cerita Sukses JK Konversi Minyak Tanah Ke Elpiji*, <http://liputan6.com/>.
- Badan Perencanaan Pembangunan Daerah/BAPPEDA Pemerintah Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta (2012), *Rencana Aksi Daerah (RAD) - Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Tahun Anggaran 2012*.
- Badan Pusat Statistik (2018), *Pekembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Indonesia tahun 1946-2016*, <http://www.bps.go.id/>.
- Bank Dunia (2018), *Databank*, <http://data.worldbank.org/>.
- Basyiran, Teuku Bahran (2014), *Konsumsi Energi Listrik, Pertumbuhan Ekonomi dan Penduduk terhadap Emisi Gas Rumah Kaca Pembangkit Listrik di Indonesia*, University of Tuebingen, Jerman.
- Chengxuan, Geng (2013), "Empirical Research on the Relationship between Economic Growth and Environmental Pollution in Jiangsu Province", *Mediterranean Journal of Social Sciences*, MCSER Publishing Rome-Italy, Vol 4 No 9.
- Climate Transparency (2017), *Brown To Green: Transisi G20 Menuju Ekonomi Rendah Karbon*, <http://www.climate-transparency.org/>.
- Effendie (2016), *Ekonomi Lingkungan Suatu Tinjauan Teoritik dan Praktek*, Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YKPN, Yogyakarta.
- Embu, Wilfridus Setu (2018), *Konsumsi Energi Indonesia Tumbuh 4 Pesen Tiap Tiap Tahun, Ini Faktanya*, <http://www.merdeka.com/>.
- Gaikindo (2018), *Mengenal Standar Emisi Euro*, <https://www.gaikindo.or.id/>.
- Gaikindo (2018), *Efisiensi Energi: Tantangan Masa Depan Industri Otomotif*, <https://www.gaikindo.or.id/>.
- Gujarati, N. Damodar dan Dawn C. Porter (2015), *Dasar-Dasar Ekonometrika Edisi 5*, alih bahasa Euginia Mardanugrah dkk, Salemba Empat, Jakarta.
- Halim, Ikhwalul (2015), *Ini Peringkat Indonesia Dalam Climate Change Index CCPI Terbaru*, <http://www.dw.com>.

- Hasibuan, Nurimansyah (1996), *Ekonomi Industri*, LP3ES, Jakarta.
- Idris (2012), “*Environmental Kuznets Curve Bukti Empiris Hubungan antara Pertumbuhan Ekonomi dan Kualitas Lingkungan di Indonesia*”. Seminar Nasional dan Call For Papers, Univesitas Negeri Padang, ISBN: 978-979-3649-65-8.
- Jhingan, ML (2002), *Ekonomi Pembangunan dan Perencanaan*, Rajagrafindo Persada, Jakarta.
- Katadata (2016), *Cina dan Amerika, Penghasil Emisi Karbon Terbesar Dunia*, <https://databoks.katadata.co.id/>.
- Kementrian Pertanian (2011), *Panduan Inventori Gas Rumah Kaca dan Mitigasi Perubahan Iklim Sektor Pertanian*.
- Keputusan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 141 Tahun 2003 tentang Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Tipe Baru dan Kendaraan Bemotor yang Sedang Diproduksi.
- Keputusan Presiden Nomor 34 Tahun 2003 tentang Kebijakan Nasional di Bidang Pertanian.
- Kuncoro, M (2007), *Ekonomika Industri Indonesia*, Andi, Yogyakarta.
- Kurniawan, Agus (2016), *Tanaman Yang Paling Banyak Menyerap Karbondioksida*, <http://www.kebunpedia.com/>.
- Kurniawan, Dwi Adianta (2017), *Mengapa Kendaraan Pribadi Terus Tumbuh?*, <http://pustral.ugm.ac.id/>.
- Lestari, T (2009), *Dampak Konversi Lahan Pertanian Bagi Petani*, IPB, Bogor.
- Liu, Gang (2006), “A causality Analysis on GDP and Air Emissions in Norway,” *Discussion Papers No. 447*, Statistics Norway, Research Department, Norwegia.
- Luggett, Jeremy (1990) “*The Nature of the greenhouse Threat*”, dalam Jeremy Luggett editor, *Global Warming, the Green Peace Report*, Oxford University Press, New York.
- Mallia, E. dan G. Lewis (2012). “Life Cycle Greenhouse Gas Emissions of Electricity Generation in the Province of Ontario, Canada”. *International Journal Life Cycle Assessment*, Springer. Vol. 18 : 377–391
- Mankiw, N. Gregory dkk (2014), *Pengantar Ekonomi Mikro Edisi Asia*, alih bahasa Barlev Nicodemus Hutagulung, Salemba Empat, Jakarta.

- Martin, Klarizze Anne (2012), “Carbon Emissions and Economic Development in East Asia: A Macroeconometric Inquiry”, *Chulalongkon Journal of Economics*, Faculty of Economics, Univesity of Montpellier, Perancis.
- Mulyadi, Agus (2011), *Kebakaran Hutan Terus Meluas*, <http://www.kompas.com/>.
- Muziansyah, Devianti (2015), *Model Emisi Gas Buangan Kendaraan Bermotor Akibat Aktivitas Transportasi (Studi Kasus: Terminal Pasar Bawah Ramayana Kota Bandar Lampung)*, Universitas Lampung, Lampung.
- Pao, H.T. dan C.M. Tsai (2010), “CO2 Emissions, Energy Consumption and Economic Growth in BRIC Countries”, *Energy Policy*, Elsevier, Vol. 38 : 7850 – 7860.
- Peraturan Daerah DKI Jakarta Nomor 5 Tahun 2014 Tentang Transportasi.
- Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 61 Tahun 2011 Tentang Rencana Aksi Nasional Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca.
- Purwani, Ari (2004), “Studi Pengaruh Umur Mesin, Jarak Tempuh, dan Perawatan Kendaraan Bermotor Roda Empat Berbahan Bakar Bensin terhadap Konsentrasi Emisi CO (Studi Kasus: Kendaraan Instansi Kota Semarang)”, *Laporan Tugas Akhir*, Program Studi Teknik Lingkungan Univesitas Diponegoro, Semarang.
- Santoso, Dwi Arif (2017), *Pembangunan Rendah Karbon, Dasar Pemikiran dan Opsi Implementasi Bagi Negara Berkembang*, Banten, ISBN: 978-602-402-076-6.
- Sekaran, Uma (2011), *Research Methods For Business*, Salemba Empat, Jakarta.
- Setyosari, Punaji (2010), *Metode Penelitian Pendidikan dan Pengembangan*, Kencana, Jakarta.
- Soedomo, Mustikahadi (2001), *Kumpulan Karya Ilmiah Mengenai Pencemaran Udara*, Penerbit ITB, Bandung.
- Suharyadi, dan Purwanto S.K. (2015), *Statistika: Untuk Ekonomi dan Keuangan Modern*, Salemba Empat: Jakarta.
- Sukirno, Sadono (2006), *Ekonomi Pembangunan*, Kencana, Jakarta.
- Suparmoko, M dan Maria Ratnaningsih (2012), *Ekonomika Lingkungan*, BPFE, Yogyakarta.
- Suparmoko, M (2008), *Ekonomi Sumber Daya Alam dan Lingkungan (Suatu Pendekatan Teoritis) Edisi 4*, BPFE, Yogyakarta.

- Suparmoko, M (2006), PDRB Hijau (Konsep dan Metodologi), *Materi Pelatihan Penyusunan PDRB Hijau dan Perencanaan Kehutanan Berbasis Penataan Ruang*.
- Taharica (2018), *Lahan Pertanian*, <https://www.loggerindo.com/>.
- Ulfah, Finna U (2018), *Aturan Alih Fungsi Lahan Sawah ke Properti Diperketat*, <http://www.bisnis.com/>.
- Utami, dkk (2016), *6 Hal yang Tidak Kita Ketahui Tentang Emisi Indonesia dan Aksi Iklim Lokal*, <http://wri-indonesia.org/>.
- Widarjono, Agus (2007), *Ekonometrika: Teori dan Aplikasi Untuk Ekonomi dan Bisnis*, EKONOSIA, Yogyakarta.
- Wijaya, Arief dan Hanny Chrysolite (2017), *Konferensi Iklim di Jerman dan Mengukur Ambisi Indonesia Dalam Penurunan Emisi*, <http://wri-indonesia.org/>.
- Winoto, J (2005), *Kebijakan Pengendalian Alih Fungsi Tanah Pertanian dan Implementasinya*, IPB, Jakarta.
- Wulandaru, Risky (2014), *Indonesia Penghasil Emisi karbon Tertinggi Keenam di Dunia*, <http://sains.kompas.com>.
- Yonida, Arinda Dwi (2018), *Kondisi Lahan Pertanian Indonesia*, Agribisnis Universitas Gajah Mada, Yogyakarta, <https://farming.id/>.
- Yusgiantoro, Purnomo (2000), *Ekonomi Energi: Teori dan Praktik*, LP3ES, Jakarta.
- Zhacky, Mochamad (2018), *Dishub DKI Wacanakan Pembatasan Usia Kendaraan Pribadi*, <http://www.detik.com/>.