

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	iv
<i>SUMMARY</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	3
II TINJAUAN UMUM	4
2.1. Lokasi dan Kesempaan Daerah	4
2.2. Keadaan Geologi	5
2.3. Kegiatan Penambangan	9
III DASAR TEORI	14
3.1. Pemilihan Peralatan	14
3.2. Metode Pemuatan	15
3.3. Konstruksi Jalan Angkut	18
3.4. Perancangan Geometri Jalan Angkut	22
3.5. Faktor yang Mempengaruhi Produktifitas Alat Muat dan Alat Angkut	31
3.6. Produktifitas Alat Muat dan Alat Angkut Angkut	37
3.7. Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>)	38
3.8. Rute Pengangkutan dan Lokasi <i>Dumping</i>	39
IV HASIL PENELITIAN	41
4.1. Rencana Penambangan	42
4.2. Metode Pemuatan	42

	Halaman
4.3. Kondisi Jalan Angkut	43
4.4. Geometri Jalan Angkut	44
4.5. Sifat Fisik Material	44
4.6. Faktor Pengisian Bucket (<i>Bucket Fill Factor</i>)	47
4.7. Rencana Waktu Edar Alat Muat	47
4.8. Rencana Ketersediaan Alat Mekanis	48
4.9. Rencana Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	49
4.10. Rencana Kebutuhan Alat Muat dan Alat Angkut	49
4.11. Faktor Kesperasian (MF) dan Kombinasi Alat Muat dan Alat Angkut	50
 V PEMBAHASAN	 54
5.1. Perencanaan Kebutuhan Alat Muat dan Alat Angkut	55
5.2. Perencanaan Kombinasi Alat Muat dan Alat Angkut	60
 VI KESIMPULAN DAN SARAN	 62
6.1. Kesimpulan	62
6.2. Saran	62
 DAFTAR PUSTAKA	 64
LAMPIRAN	66