

RINGKASAN

PT.Mitra Indah Lestari adalah salah satu perusahaan tambang batubara yang terdapat di Kalimantan Timur. Sistem penambangan yang diterapkan oleh PT. Mitra Indah Lestari adalah sistem tambang terbuka. Salah satu konsekuensi penambangan dengan sistem tambang terbuka adalah terbongkarnya material tanah penutup (*overburden*), yang menyebabkan perlunya penanganan terhadap penempatan material tanah penutup (*overburden*) tersebut. Hal ini perlu dilakukan mengingat kelancaran suatu operasi pemindahan material *overburden* dari pit menuju disposal ikut menentukan kelancaran suatu kegiatan penambangan.

Pemuatan dan pengangkutan lapisan tanah penutup (*overburden*) menggunakan alat mekanis. Pada loading point menggunakan kombinasi antara *bachhoe PC 400* kapasitas bucket 1,6 m³ - 2 m³ dengan unit ADT Komatsu HM400 dan *terex TA400* jarak angkut terjauh 600 meter.

Masalah yang dihadapi saat ini adalah konsumsi bahan bakar yang masih kurang optimal untuk kegiatan penambangan di *Pit 88 Selatan*, yang menggunakan alat angkut yang berbeda-beda sebanyak 2 tipe yaitu Komatsu HM400 dan Terex TA400. Hal ini disebabkan karena pada area Front menuju disposal masih terdapat jalan yang perlu diperbaiki atau diturunkan gradennya sehingga konsumsi bahan bakar menjadi optimal. Upaya yang dilakukan untuk memperbaiki kondisi ini adalah dengan membuat grade jalan menjadi maksimal 4% sehingga pada saat ADT beroperasi tidak membutuhkan rimpull yang besar. Dengan tujuan pada saat hujan datang kondisi jalan tetap baik. Konsumsi Bahan Bakar setelah perbaikan mengalami peningkatan. Bisa kita lihat pada alat Komatsu HM400 konsumsi bahan bakar yang pada awalnya 30,6 liter/jam, setelah grade diturunkan 4% konsumsi bahan bakarnya menjadi 29,65 liter/jam. Sedangkan pada alat Terex TA 400 konsumsi bahan bakar yang pada awalnya 30,58, setelah grade diturunkan 4% konsumsi bahan bakarnya menjadi 30,36. Dari hasil tersebut, Komatsu HM400 adalah alat yang paling cocok dengan kondisi lapangan dan penggunaan konsumsi bahan bakarnya paling minimum.