

DAFTAR ISI

	halaman
RINGKASAN	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DARTAR LAMPIRAN	xi
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II TINJAUAN UMUM.....	5
2.1. Kesampaian Daerah Penelitian.....	5
2.2. Kondisi Iklim	8
2.3. Tinjauan Geologi.....	8
2.4. Persiapan Penambangan.....	11
2.5. Kegiatan Penambangan.....	12
III DASAR TEORI.....	17
3.1. Peraturan Perundangan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	17
3.2. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	17
3.3. Kecelakaan Kerja	18
3.4. Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja	19
3.5. Statistik Kecelakaan	21
3.6. Peraturan Menteri RI ESDM No 26 Tahun 2018 dan Kepmen 1827K/30/MEM/2018	22
3.7. Pengangkutan Batubara (<i>Coal hauling</i>).....	23
3.8. Geometri Jalan Angkut	24

IV	HASIL PENELITIAN.....	29
	4.1. Pelaksanaan Pengangkutan Batubara.....	29
	4.2. Tindakan Tidak Aman (<i>Unsafe act</i>)	32
	4.3. Kondisi Tidak Aman (<i>Unsafe condition</i>).....	33
	4.4. Identifikasi Potensi Bahaya di Jalan Angkut	34
	4.5. Kecelakaan dan Penyakit Akibat Kerja.....	35
	4.6. Pelaksanakan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja	43
	4.7. Evaluasi Penerapan K3 berdasarkan Permen RI ESDM No. 26 tahun 2018 dan Kepmen 1827K/2018	50
V.	PEMBAHASAN	53
	5.1. Tingkat Kecepatan dan Tingkat Keperawatan	54
	5.2. Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja	54
	5.3. Identifikasi Potensi Bahaya dan Upaya Pengendalian.....	61
	5.4. Evaluasi Pelaksanaan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja ...	64
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN.....	67
	6.1. Kesimpulan	67
	6.2. Saran	67
	DAFTAR PUSTAKA	69
	LAMPIRAN	