

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metode Penelitian.....	4
1.6. Manfaat Penelitian	4
1.7. Bagan Alir Penelitian	5
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Profil Perusahaan	6
2.2. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	8
2.3. Iklim dan Cuaca	9
2.4. Kondisi Geologi	10
2.5. Metode dan Tahapan Kegiatan Penambangan PT. Vale Indonesia	14
2.6. Pengolahan dan Pemurnian	16
2.7. Penghijauan Kembali atau <i>Revegetation</i>	20
III. DASAR TEORI	
3.1. Geometri Jalan Angkut	23
3.2. Faktor-faktor Pendukung Keamanan dan Keselamatan Kerja.....	34
3.3. Produksi Alat Angkut.....	40
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Geometri Jalan Angkut	41
4.2. Faktor-faktor Pendukung Keamanan dan Keselamatan Kerja	54

4.3. Produksi Alat Angkut Sebelum dan Sesudah Perbaikan Jalan	56
V. PEMBAHASAN	
5.1. Geometri Jalan Angkut	58
5.2. Faktor-faktor Pendukung Keamanan dan Keselamatan Kerja	61
5.3. Selisih Produksi Sebelum dan Sesudah Perbaikan Jalan	63
VI. PENUTUP	
6.1. Kesimpulan	64
6.2. Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN.....	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
1.1 Bagan Alir Penelitian.....	7
2.1 Kontrak Karya PT. Inco Limited.....	9
2.2 Peta Lokasi dan Kesampaian Daerah Penelitian	11
2.3 Kondisi Perlapisan Batuan Nikel Laterit	13
2.4 Tahapan Penambangan	16
2.5 Kegiatan di <i>Screening Station</i>	17
2.6 Bagan Urutan Pengolahan Nikel	20
2.7 Alur Penghijauan PT. Vale Indonesia Tbk.....	21
3.1 Lebar Jalan Angkut Minimum pada Jalan Lurus.....	24
3.2 Penentuan Pencarian <i>Grade</i>	25
3.3 Penampang Melintang Jalan Angkut	26
3.4 Lebar Jalan Angkut Minimum pada Belokan.....	27
3.5 Korelasi antara Koefisien Gesekan Melintang dan Kecepatan Rencana.....	28
3.6 Distribusi Beban Muatan Ban.....	31
3.7 Struktur Lapisan Jalan	32
3.8 Jarak Pandang Vertikal	33
3.9 Jarak Pandang Horizontal	34
3.10 Penampang Saluran Penyaliran	38
3.11 Tanggul Pengaman	39
4.1 Jarak <i>Screen Station</i> ke Ferari	42
4.2 Peta Rancangan Jalan Angkut	43
4.3 Peta Akhir Jalan Angkut.....	44
4.4 Rancangan Jalan Angkut dari Stasiun 0 – 250	45
4.5 Rancangan Jalan Angkut dari Stasiun 275 – 463	47
4.6 Lebar Jalan Aktual.....	48
4.7 Kemiringan Melintang di Lapangan.....	51

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Data Curah Hujan Bulanan dari Tahun 2007 – 2016.....	10
3.1 Lebar Jalan Angkut Minimum	24
3.2 Hubungan antara Kemiringan Jalan dan Keausan Ban	25
3.3 Kecepatan terhadap Nilai <i>Superelevasi</i>	28
3.4 Daya Dukung Material.....	30
3.5 Koefisien Gesekan Jalan berdasarkan Permukaan Jalan.....	35
3.6 Koefisien Kekerasan Dinding Saluran untuk Persamaan <i>Manning</i>	37
3.7 Rancangan Tanggul Pengaman	39
4.1 Lebar Jalan Lurus Rancangan dan Aktual	45
4.2 Perhitungan <i>Grade</i> Jalan Rancangan dan Aktual.....	49
4.3 Perhitungan Kemiringan Melintang Rancangan dan Aktual	50
4.4 Lebar Tikungan di Lapangan	52
4.5 Jari – Jari Tikungan di Lapangan	52
4.6 Daya Dukung Material.....	53
4.7 Jarak Berhenti Kendaraan dan Jarak Pandang Minimum	54
4.8 Jarak Pandang Pengemudi	55
4.9 Tinggi Tanggul Pengaman di Lapangan	55
4.10 Jarak Rambu.....	57
5.1 Selisih Produksi <i>Dump Truck</i>	63

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. SPESIFIKASI ALAT ANGKUT.....	68
B. PERHITUNGAN TEKANAN ALAT ANGKUT PADA PERM.JALAN.....	70
C. PERHITUNGAN LEBAR JALAN.....	72
D. PERHITUNGAN JARI – JARI TIKUNGAN DAN <i>SUPERELEVASI</i>	75
E. PERHITUNGAN KEMIRINGAN JALAN.....	80
F. PERHITUNGAN KEMIRINGAN MELINTANG.....	81
G. PERHITUNGAN JARAK PANDANG DAN JARAK BERHENTI ALAT ANGKUT.....	90
H. PERHITUNGAN CURAH HUJAN RENCANA.....	96
I. INTENSITAS CURAH HUJAN.....	102
J. PERHITUNGAN DEBIT AIR HUJAN DAN DEBIT AIR LIMPASAN.....	103
K. PERHITUNGAN DIMENSI SALURAN.....	106
L. DIMENSI TANGGUL PENGAMAN.....	110
M. RAMBU – RAMBU LALU LINTAS.....	114
N. WAKTU EDAR ALAT ANGKUT.....	116