

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metodologi Penelitian	2
1.6 Manfaat Penelitian	3
II. TINJAUAN UMUM	4
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah	4
2.2 Iklim dan Curah Hujan	6
2.3 Geologi	7
2.4 Kualitas Tanah Urug	12
2.5 Tahapan Penambangan Tanah Urug	13
III. DASAR TEORI	17
3.1 Analisis Tempat Kerja	17
3.2 Sifat Fisik Material	23
3.3 Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)	24
3.4 Waktu Kerja Efektif dan Efisiensi Kerja	26
3.5 Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	27
3.6 Keserasian Kerja Alat Muat dan Alat Angkut (<i>Match Factor</i>)	28
IV. HASIL PENELITIAN	30
4.1 <u>Kondisi Tempat Kerja</u>	30

4.2 Tahapan Penambangan	31
4.3 Waktu Kerja Penambangan	32
4.4 Waktu Kerja Efektif dan Efisiensi Kerja	34
4.5 Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	34
4.6 Penjadwalan Produksi.....	35
4.7 Kemampuan Produksi.....	36
4.8 Alat Muat dan Alat Angkut yang Digunakan	37
4.9 <i>Match Factor</i>	37
V. PEMBAHASAN.....	38
5.1 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Produksi.....	38
5.2 Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	42
5.3 Jumlah Alat Muat dan Alat Angkut yang Digunakan.....	43
5.4 Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>)	44
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	45
6.1 Kesimpulan.....	45
6.2 Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Peta Kesampaian Daerah.....	5
2.2 Grafik Data Curah Hujan Rata-rata Bulanan Tahun 2007 – 2016.....	6
2.3 Grafik Data Hari Hujan Rata-rata Bulanan Tahun 2007 – 2016.....	7
2.4 Stratigrafi Kabupaten Pemalang.....	9
2.5 Vegetasi Lahan Blok 14.....	13
2.6 Proses Pembuatan Akses Masuk ke <i>Site</i> Pedagung.....	14
2.7 Lahan Parkir Truk	14
2.8 Proses Produksi Tanah Urug Kuari Blok 14.....	15
2.9 Pekerjaan Kontruksi Jalan Tol pemalang – Batang.....	15
3.1 Pola Pemuatan <i>Top Loading dan Bottom Loading</i>	18
3.2 Pola Pemuatan <i>Single, Double, Triple Back Up</i>	19
3.3 Lebar Jalan Angkut Minimum Dua Jalur Pada Jalan Lurus.....	20
3.4 Lebar Jalan Angkut Untuk Dua Jalur Pada Tikungan.....	21
3.5 Sudut Penyimpangan Roda Kendaraan.....	23
3.6 Grafik <i>Match Factor</i>	29

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Data Curah Hujan Rata-rata Bulanan Kabupaten Pemalang Tahun 2007 – 2016	6
2.2 Data Hari Hujan Rata-rata Bulanan Kabupaten Pemalang Tahun 2007 – 2016	7
2.3 Hasil Pengujian Laboratorium Mekanika Tanah	12
4.1 Waktu Kerja	32
4.2 Hambatan yang Dapat Dihindari	33
4.3 Hambatan yang Tidak Dapat Dihindari	34
4.4 Penjadwalan Produksi Tanah Urug	35
4.5 Produksi Alat Muat Komatsu PC 200	36
4.6 Produksi Dump Truck Hino FM 260	36
4.7 Nilai Faktor Keserasian Setiap Pushback	37
5.1 Hambatan yang Dapat Dihindari	41
5.2 Hambatan yang Tidak Dapat Dihindari	42
5.3 Kebutuhan Alat Muat Setiap Pushback	43
5.4 Kebutuhan Alat Angkut Setiap Pushback	44

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
A. DATA CURAH HUJAN.....	48
B. PERHITUNGAN WAKTU KERJA PENAMBANGAN.....	50
C. SPESIFIKASI ALAT GALI DAN MUAT.....	52
D. SPESIFIKASI ALAT ANGKUT.....	53
E. PERHITUNGAN PENGEMBANGAN MATERIAL.....	55
F. WAKTU EDAR ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT.....	56
G. FAKTOR PENGISIAN <i>BUCKET</i>	60
H. HAMBATAN KERJA.....	62
I. WAKTU KERJA EFEKTIF DAN EFISIENSI KERJA SAAT INI.....	66
J. PRODUKSI ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT SAAT INI.....	69
K. PERHITUNGAN FAKTOR KESERASIAN KERJA ALAT PADA SAAT INI.....	72
L. PERBAIKAN WAKTU KERJA EFEKTIF DAN EFISIENSI KERJA	74
M. PRODUKSI ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT SETELAH PERBAIKAN WAKTU KERJA.....	78
N. PERHITUNGAN KEBUTUHAN ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT SETELAH PERBAIKAN WAKTU KERJA.....	81
O. PERHITUNGAN FAKTOR KESERASIAN KERJA ALAT SETELAH PERBAIKAN WAKTU KERJA.....	84
P. PETA RANCANGAN PENAMBANGAN.....	86