

RINGKASAN

PT. Arga Wastu adalah salah satu perusahaan pertambangan batu andesit di wilayah Kabupaten Rembang, yang beroperasi di Desa Sanetan, Kecamatan Sluke, Kabupaten Rembang, Provinsi Jawa Tengah. Sistem penambangan yang digunakan oleh PT. Arga Wastu adalah sistem tambang terbuka. Penambangan batu andesit saat ini dilakukan menggunakan *Backhoe* Komatsu PC300 diangkut menggunakan *Dump Truck* Hino FM 260 Ti dan Isuzu FVZ 34P 285PS. Jarak angkut dari *front* penambangan menuju *hopper* adalah 1500 meter.

Permasalahan yang terjadi saat ini adalah belum tercapainya target produksi batu andesit sebesar 1000 ton/hari. Produksi aktual kombinasi alat muat dan alat angkut sebesar 923,54 ton/hari, sehingga masih terdapat kekurangan sebesar 76,46 ton/hari. Hal ini disebabkan rendahnya waktu kerja efektif akibat dari hambatan - hambatan yang ada sehingga efisiensi kerja alat menjadi rendah.

Upaya yang dapat dilakukan agar target produksi batu andesit dapat tercapai yaitu dengan meningkatkan waktu kerja sehingga efisiensi kerja alat meningkat. Setelah dilakukan perbaikan pada waktu kerja efektif didapatkan kemampuan produksi sebesar 1098,40 ton/hari

ABSTRACT

PT. Arga Wastu is one of the andesite mining a company in Rembang Regency, which oprates in Sanetan Village, Sluke District, Rembang Regency, Central Java. Mining system used by PT. Arga Wastu is surface mining system. Andesite mining currently carried out by using Backhoe Komatsu PC300 as loading equipment, Dump Truck Hino FM 260 Ti and Isuzu FVZ 34P 285 PS as hauling equipment. The distance from the mining front toward hopper is 1500 meter.

The problem occurred at the moment is yet to achieve the target production of limestone is 1000 tons/day. The actual production with a combination of load transport and haul is 923,54 ton/day, so there is still a shortage of 76,46 ton/day. This is due to the lack of effective working time resulting from barriers that exist made the efficiency of transports be low.

Efforts that can be made so that the limestone production target can be achieved to improve the work time so the transport work efficiency can be increased. After the repair is done, on work time effectively acquired production capacity is 1098,40 tons/day.