

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 LatarBelakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1-
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Penelitian.....	2
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
II. TINJAUAN UMUM.....	5
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2 Iklim dan Curah Hujan.....	7
2.3 Kondisi Geologi.....	8
2.4 Kegiatan Penambangan.....	15
III.DASAR TEORI.....	16
3.1 Sifat Fisik Material.....	16
3.2 Pola Penggalian dan Pemuatan.....	18
3.3 Geometri Jalan Angkut.....	20
3.4 Waktu edar.....	24
3.5 Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	25
3.6 Efisiensi kerja.....	25
3.7 Produksi Peralatan.....	27
3.8 Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>).....	28

	Halaman
IV. HASIL PENELITIAN	30
4.1 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Mekanis.....	30
4.2. <u>Kondisi Front Kerja dan Geometri Jalan Angkut</u>	35
4.3 Produksi Alat Mekanis	38
V. PEMBAHASAN.....	37
5.1 Analisis Faktor dan Hambatan Penyebab Belum Tercapainya Target Produksi.....	37
5.2 Upaya Meningkatkan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut	39
5.3 Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	42
VI.KESIMPULAN.....	43
6.1 Kesimpulan	43
6.2 Saran.....	43
DAFTAR PUSTAKA	45
LAMPIRAN.....	46