

DAFTAR ISI

Halaman

RINGKASAN	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Permasalahan	1
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	2
1.6 Metodologi Penelitian.....	2
II TINJAUAN UMUM	6
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	6
2.2 Keadaan Geologi	6
2.3 Kegiatan Penambangan	14
III DASAR TEORI.....	17
3.1 Definisi Tanah dan Batuan	17
3.2 Konsep Dasar Kestabilan Lereng Batuan	19
3.3 Faktor – faktor yang Mempengaruhi Longsor pada Lereng	20
3.4 Kriteria Keruntuhan <i>Generalized Hoek - Brown</i>	21
3.5 Klasifikasi Longsoran Batuan.....	26
3.6 Kondisi Air pada Lereng.....	29
3.7 Analisis Stabilitas Lereng dengan Metode Kestabilan Lereng....	31
IV HASIL PENELITIAN	37
4.1 Penyelidikan Lapangan.....	37
4.2 Penentuan <i>Geological Strength Index (GSI)</i>	38
4.3 Kondisi Air Tanah	39

4.4	Sampel Batuan	40
4.5	Lereng	43
4.6	Hasil Kriteria Keruntuhan <i>Generalized Hoek - Brown</i>	44
4.7	Analisis Stabilitas Lereng	45
V	PEMBAHASAN.....	48
5.1	Tingkat Stabilitas Lereng.....	48
5.2	Upaya Peningkatan Keselamatan di Kuari	51
VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	53
6.1	Kesimpulan	53
6.2	Saran	53
	DAFTAR PUSTAKA	55
	LAMPIRAN.....	57