

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
ABSTRAK	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-2
1.3 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.4 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.5 Batasan Masalah.....	I-3
1.6 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II LANDASAN TEORI	II-1
2.1. Definisi Tempat Parkir	II-1
2.2. Pengertian Retribusi Parkir	II-4
2.3. Pengertian Juru Parkir	II-5
2.4. Sistem dan Simulasi	II-9
2.5.1. Kelebihan dan kekurangan simulasi	II-9
2.5.2. Langkah-langkah simulasi	II-10
2.5. Simulasi Arena	II-12
2.6. Uji Validasi.....	II-14
1. Uji normalitas	II-17
2. Uji homogenitas	II-18
3. Uji <i>independent t-test</i>	II-18
4. Uji <i>mann-whitney</i>	II-19
2.7. Time Headway	II-20
2.8. Penelitian Terdahulu.....	II-21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III-1

3.1	Obyek Penelitian	III-1
3.2	Lokasi dan Jangka Waktu Pengamatan	III-1
3.3	Pengumpulan Data	III-2
3.4	Teknik Pengumpulan Data	III-2
3.5	Teknik Pengolahan Data	III-3
3.6	Kerangka Penelitian	III-5
3.7	Analisis Hasil	III-7
3.8	Kesimpulan dan Saran	III-7
BAB IV PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS HASIL		IV-1
4.1.	Pengumpulan Data	IV-1
4.2.	Pengolahan Data	IV-6
4.2.1.	Uji Kecocokan Distribusi	IV-6
4.2.2.	Pembangunan model sistem nyata	IV-9
4.2.3.	Verifikasi Model	IV-19
4.2.4.	Proses Replikasi	IV-21
4.2.5.	Validasi Model	IV-22
4.3.	Hasil Simulasi Sitem Nyata	IV-25
4.4.	Pembangunan Skenario	IV-26
4.4.1	Pembangunan skenario 1	IV-27
4.4.2	Pembangunan skenario 2	IV-27
4.5.	Hasil Skenario	IV-28
4.5.1	Hasil simulasi skenario 1	IV-28
4.5.2	Hasil simulasi skenario 2	IV-29
4.6.	Validasi Model Skenario	IV-29
4.6.1	Validasi Model Skenario 1	IV-29
4.6.2	Validasi Skenario 2	IV-30
4.7.	Analisis hasil	IV-31
4.7.1	Analisis hasil dengan sistem nyata	IV-31
4.7.2	Analisis hasil skenario 1	IV-31
4.7.3	Analisis hasil skenario 2	IV-32
4.7.4	Analisis hasil secara keseluruhan	IV-33

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	V-1
5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	