

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
ABSTRAK .....	xii
<i>ABSTRACT</i> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Rumusan Masalah.....	I-3
1.3 Tujuan Penelitian .....	I-3
1.4 Manfaat Penelitian .....	I-4
1.5 Batasan Masalah dan Asumsi .....	I-4
1.5.1 Batasan .....	I-4
1.5.2 Asumsi .....	I-4
1.6 Sistematika Penulisan .....	I-4
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	II-1
2.1.1 Pengertian .....	II-1
2.1.2 Sumber-sumber PAD.....	II-1
2.2 Parkir .....	II-4
2.2.1 Pengertian .....	II-4
2.2.2 Retribusi parkir .....	II-5
2.3 Jalan Umum.....	II-6
2.4 Sistem, Model, dan Simulasi .....	II-9
2.4.1 Sistem .....	II-9

2.3.2 Model.....	II-9
2.3.3 Simulasi .....	II-10
2.5 Sistem Dinamis.....	II-11
2.6 Uji Verifikasi dan Uji Validasi Model .....	II-12
2.5.1 Uji verifikasi .....	II-12
2.5.2 Uji validasi.....	II-12
2.7 Regresi Linear Berganda .....	II-13
2.6.1 Pengertian .....	II-13
2.6.2 Uji asumsi klasik .....	II-14
2.6.3 Menilai <i>Goodes of fit</i> suatu model.....	II-18
2.8 Promodel.....	II-21
2.9 Statistical Product and Service Solutions (SPSS).....	II-23
2.10 Powersim .....	II-24

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1 Objek Penelitian .....	III-1
3.2 Definisi Variabel dan Kerangka Pemikiran.....	III-1
3.2.1 Definisi variabel .....	III-1
3.2.2 Kerangka pemikiran .....	III-2
3.3 <i>Causal Loop Diagram</i> .....	III-2
3.4 Jenis Data.....	III-4
3.5 Teknik Pengumpulan Data .....	III-5
3.6 Kerangka Penelitian.....	III-6
3.7 Teknik Pengolahan Data.....	III-8
3.8 Analisis Hasil.....	III-12
3.9 Kesimpulan dan Saran .....	III-12

### **BAB IV PEMBAHASAN DAN ANALISIS HASIL**

4.1 Pengumpulan Data.....	IV-1
4.1.1 Daftar area parkir TJU .....	IV-1
4.1.2 Besaran nilai kontrak .....	IV-2

4.1.3 Luas area parkir .....	IV-2
4.1.4 Kapasitas parkir TJU .....	IV-3
4.1.5 Waktu antar kedatangan .....	IV-4
4.1.6 Jumlah kendaraan yang parkir .....	IV-4
4.2 Pengolahan Data .....	IV-8
4.2.1 Uji kecocokan distribusi .....	IV-8
4.2.2 Membangun model nyata .....	IV-9
4.2.3 Verifikasi model .....	IV-12
4.2.4 Validasi model .....	IV-13
4.2.5 Rekapitulasi data regresi .....	IV-20
4.2.6 Uji asumsi klasik .....	IV-21
4.2.7 Menilai koefisien determinasi .....	IV-27
4.2.8 Uji signifikansi simultan (Uji F) .....	IV-28
4.2.9 Uji signifikansi individual (Uji t) .....	IV-30
4.2.10 Hasil regresi linear berganda .....	IV-33
4.2.11 Simulasi sistem dinamis .....	IV-37
4.3 Analisis Hasil .....	IV-43

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran .....	V-2

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN**

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerangka Pemikiran.....	III-2
Gambar 3.2 <i>Causal Loop Diagram</i> parkir TJU .....	III-3
Gambar 3.3 Kerangka Penelitian .....	III-7
Gambar 4.1 Hasil uji multikolinearitas motor.....	IV-21
Gambar 4.2 Hasil uji multikolinearitas mobil.....	IV-22
Gambar 4.3 Hasil uji autokorelasi motor .....	IV-23
Gambar 4.4 Hasil uji autokorelasi mobil .....	IV-23
Gambar 4.5 Hasil uji heteroskedastisitas motor.....	IV-24
Gambar 4.6 Hasil uji heteroskedastisitas mobil.....	IV-25
Gambar 4.7 Hasil uji normalitas motor.....	IV-26
Gambar 4.8 Hasil uji normalitas mobil .....	IV-26
Gambar 4.9 Hasil penilaian koefisien determinasi motor.....	IV-27
Gambar 4.10 Hasil penilaian koefisien determinasi mobil .....	IV-27
Gambar 4.11 Hasil uji signikansi simultan motor.....	IV-29
Gambar 4.12 Hasil uji signikansi simultan mobil.....	IV-30
Gambar 4.13 Hasil uji signikansi individual motor .....	IV-31
Gambar 4.14 Hasil uji signikansi individual mobil .....	IV-32
Gambar 4.15 Koefisien regresi motor.....	IV-33
Gambar 4.16 Koefisien regresi mobil .....	IV-34
Gambar 4.17 Model <i>Stock and flow diagram</i> .....	IV-37
Gambar 4.18 Hasil simulasi pendapatan parkir motor.....	IV-41
Gambar 4.19 Hasil simulasi variabel independen motor .....	IV-41
Gambar 4.20 Hasil simulasi pendapatan parkir mobil .....	IV-42
Gambar 4.21 Hasil simulasi variabel independen motor .....	IV-42

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tarif retribusi parkir.....	II-6
Tabel 4.1 Daftar area TJU di sepanjang Jl. Affandi.....	IV-1
Tabel 4.2 Besaran Nilai Kontrak.....	IV-2
Tabel 4.3 Luas area parkir TJU.....	IV-3
Tabel 4.4 Kapasitas parkir TJU.....	IV-3
Tabel 4.5 Jumlah kendaraan yang parkir Lesehan Aldan .....	IV-5
Tabel 4.6 Jumlah kendaraan yang parkir Makaroni Ngehe .....	IV-5
Tabel 4.7 Jumlah kendaraan yang parkir Bebek Pak Slamet.....	IV-5
Tabel 4.8 Jumlah kendaraan yang parkir Sop Ayam Pak Min.....	IV-5
Tabel 4.9 Jumlah kendaraan yang parkir Indomaret.....	IV-6
Tabel 4.10 Jumlah kendaraan yang parkir Everyprint .....	IV-6
Tabel 4.11 Jumlah kendaraan yang parkir Kana.....	IV-6
Tabel 4.12 Jumlah kendaraan yang parkir Konter HP .....	IV-6
Tabel 4.13 Data jumlah kendaraan parkir di Bakso Pak Narto.....	IV-7
Tabel 4.14 Jumlah kendaraan yang parkir Ayam Penyet Surabaya.....	IV-7
Tabel 4.15 Uji kecocokan distribusi waktu antar kedatangan.....	IV-8
Tabel 4.16 Uji kecocokan distribusi lama waktu parkir .....	IV-8
Tabel 4.17 Lama simulasi .....	IV-9
Tabel 4.18 Komponen lokasi .....	IV-10
Tabel 4.19 <i>Process coding</i> .....	IV-11
Tabel 4.20 <i>Arrivals coding</i> .....	IV-12
Tabel 4.21 Hasil uji normalitas data jumlah motor.....	IV-14
Tabel 4.22 Hasil uji normalitas data jumlah mobil .....	IV-15
Tabel 4.23 Hasil uji validasi motor.....	IV-15
Tabel 4.24 Hasil uji validasi mobil .....	IV-16
Tabel 4.25 Perhitungan nilai chi-square.....	IV-16
Tabel 4.26 Hasil simulasi.....	IV-18
Tabel 4.27 Rekapitulasi data regresi motor .....	IV-20
Tabel 4.28 Rekapitulasi data regresi mobil.....	IV-20

Tabel 4.29 Pembagian hasil retribusi parkir .....	IV-36
Tabel 4.30 Kecocokan distribusi variabel independen.....	IV-38
Tabel 4.31 Formulasi model .....	IV-38
Tabel 4.32 Hasil simulasi model motor .....	IV-39
Tabel 4.33 Hasil simulasi model mobil.....	IV-40