

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR SINGKATAN.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I: PENDAHULUAN	1
A. Alasan Pemilihan Judul	1
B. Latar Belakang Masalah	2
C. Rumusan Masalah.....	15
D. Kerangka Teori	15
E. Argumen Pokok	19
F. Metode Penelitian.....	19
G. Tujuan Penelitian.....	20
H. Batasan Penelitian.....	20
I. Rencana Sistematika Penulisan.....	20

BAB II: <i>EUROPEAN UNION BAN</i> DAN KONDISI PENERBANGAN INDONESIA	22
A. <i>European Union Ban</i>	22
A.1. Latar Belakang Pemberlakuan <i>European Union Ban</i>	23
A.2 Hasil Audit dan Rekomendasi Otoritas Penerbangan Internasional.....	32
1. <i>International Civil Aviation</i> (ICAO)	32
2. <i>European Aviation Safety Agency</i> (EASA)	36
3. <i>Directorate General for Transportation and Energy</i> (DG TREN).....	37
B. Kondisi Penerbangan Indonesia.....	39
B.1 Maskapai Penerbangan Indonesia dan Jalur Penerbangan ke Eropa.....	40
B.2 Permasalahan di Bidang Penerbangan	44
1. Hasil Audit Internal	47
2. Sarana dan Prasarana Penerbangan.....	51
3. Sumber Daya Manusia.....	53
C. Pencabutan <i>European Union Ban</i>	54
BAB III: DIPLOMASI INDONESIA DALAM UPAYA PENCABUTAN <i>EUROPEAN UNION BAN</i>	58
A. Diplomasi Multilateral.....	59
A.1 Laporan Pemenuhan Standar Keselamatan penerbangan Indonesia kepada Uni Eropa	60
1. Sidang <i>Aviation Safety Committee</i> 2007.....	63
2. Sidang <i>Aviation Safety Committee</i> 2008.....	67
3. Sidang <i>Aviation Safety Committee</i> 2009.....	71
A.2 Kerja Sama Teknis Indonesia dengan ICAO	75

B. Diplomasi Bilateral	77
1. Kerja Sama Indonesia dengan Australia	79
2. Kerja Sama Indonesia dengan Belanda	81
3. Kerja Sama Indonesia dengan Jerman	83
BAB IV: KESIMPULAN.....	86
DAFTAR PUSTAKA	