

DAFTAR ISI

	halaman
RINGKASAN	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DARTAR LAMPIRAN	xi
BAB	
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian	2
1.6. Manfaat Penelitian	4
II TINJAUAN UMUM	5
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	5
2.3. Keadaan Geologi.....	7
2.4. Kegiatan Penambangan.....	10
III DASAR TEORI.....	14
3.1. Peraturan Perundangan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	14
3.2. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	14
3.3. Kecelakaan Kerja	16
3.4. Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja	23
3.5. Statistik Kecelakaan	25
3.6. Peraturan Menteri RI ESDM No 26 Tahun 2018 dan Kepmen 1827K/30/MEM/2018	26
3.7. Pengangkutan Batubara (<i>Coal hauling</i>).....	27

IV	HASIL PENELITIAN.....	29
	4.1. Pelaksanaan Pengangkutan Batubara.....	31
	4.2. Kondisi Jalan Angkut.....	37
	4.3. Tindakan Tidak Aman (<i>Unsafe act</i>)	39
	4.4. Kondisi Tidak Aman (<i>Unsafe condition</i>).....	40
	4.5. Identifikasi Potensi Bahaya di Jalan Angkut	41
	4.6. Kecelakaan dan Penyakit Akibat Kerja.....	42
	4.7. Pelaksanakan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja	47
	4.8. Evaluasi Penerapan K3 berdasarkan Permen RI ESDM No. 26 tahun 2018 dan Kepmen 1827K/2018	55
V.	PEMBAHASAN	64
	5.1. Tingkat Kecepatan dan Tingkat Keperahan	64
	5.2. Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja dan Penyakit Akibat Kerja.....	66
	5.3. Identifikasi Potensi Bahaya dan Upaya Pengendalian.....	77
	5.4. Evaluasi Pelaksanaan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja ...	79
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN.....	82
	6.1. Kesimpulan	82
	6.2. Saran	82
	DAFTAR PUSTAKA	84
	LAMPIRAN	85

DAFTAR GAMBAR

Gambar	halaman
2.1. Peta Lokasi dan Kesampaian Daerah Penelitian.....	6
2.2. Grafik Curah Hujan Bulanan Daerah Penelitian.....	7
2.3. Formasi Labanan dan Formasi Latih dalam Stratigrafi Regional Lembar Tanjung Redeb	9
2.4. Stuktur Geologi di Daerah Penyelidikan	9
2.5. Kegiatan <i>Land Clearing</i>	10
2.6. Kegiatan Pengangkutan Lapisan Penutup.....	11
2.7. Kegiatan <i>Loading</i> Batubara oleh <i>Excavator Volvo EC 480</i>	11
2.8. Kegiatan pengangkutan Batubara	12
2.9. <i>Coal Processing Plant (CPP)</i>	13
3.1. Diagram Hakekat Keselamatan dan Kesehatan Kerja	16
3.2. Teori Domino	21
4.1. Peta Situasi PT Nusantara Berau Coal	30
4.2. Rangkaian Kegiatan Pengangkutan Batubara	34
4.3. Peta Pengangkutan Batubara.....	36
4.4. Inspeksi Kecepatan dengan <i>Speed Gun</i>	49
4.5. Pemasangan Rambu	49
4.6. Inspeksi Kelengkapan Unit	50
4.7. <i>Safety Talk</i>	51
4.8. Kartu Izin Mengemudi Perusahaan	51
4.9. Kecelakaan	52
4.10. Pelatihan <i>Emergency Response Team</i>	54
4.11. <i>Clinic Room</i>	54
4.12. Kegiatan <i>Traning</i>	55
5.1. Statistik Kecelakaan Tahun 2013 sampai 2017	60
5.2. Jalan Berdebu	62

5.3. Penyiraman Jalan	62
5.4. Jalan Bergelombang	63
5.5. Jalan Berlubang	63
5.6. Tebing Mudah Longsor	64
5.7. Penyempitan Jalan	65
5.8. Sketsa Pemasangan Rambu	65
5.9. <i>Blind Spot</i> dan Pemasangan <i>Mirror Road</i>	66
5.10. Perawatan Jalan Menggunakan <i>Grader</i>	69
5.11. Pengerasan Jalan Menggunakan <i>Compactor</i>	69
5.12. Perawatan Paritan Menggunakan <i>Excavator</i>	69

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1. Kekurangan dan Kelebihan Teori Domino menurut Heinrich	22
4.1. Tenaga Kerja	31
4.2. Pengambilan Data Penelitian	31
4.3. Geometri Jalan Angkut dari Km 2 sampai 15	37
4.4. Tindakan Tidak Aman Hasil Pengamatan di Lokasi Penelitian	39
4.5. Kondisi Tidak Aman Hasil Pengamatan di Lokasi Penelitian.....	40
4.6. Identifikasi Potensi Bahaya Pengangkutan Batubara di Lokasi Penelitian..	41
4.7. Data Kecelakaan Tindakan Tidak Aman pada Kegiatan Pengangkutan Batubara PT.Nusantara Berau Coal.....	43
4.8. Data Kecelakaan Kondisi Tidak Aman pada Kegiatan Pengangkutan Batubara PT Nusantara Berau Coal.....	45
4.9. Alat Pelindung Diri.....	50
4.10. Permen ESDM No.26 tahun 2018 dan Kepmen 1827K terhadap PT nusantara Berau Coal	56
5.1. Statistik Kecelakaan tahun 2013 sampai 2017	60
5.2. Presentase Penyebab Kecelakaan Kerja	62
5.3. Identifikasi Potensi Bahaya dan Upaya Pencegahan (JSA)	73
5.4. Evaluasi Berdasarkan pada Peraturan Menteri Energi dan Sumberdaya Mineral No 26 tahun 2018 dan Kepmen 1827K tahun 2018.....	75

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	halaman
A. CURAH HUJAN RATA – RATA BULANAN DAERAH PENELITIAN ..80	
B. <i>STANDARD OPERATIONAL PROCEDURE</i> (SOP).....81	
C. PERHITUNGAN STATISTIK KECELAKAAN PADA PENGANGKUTAN BATU BARA83	
D. <i>SAFETY TALK</i> PADA KEGIATAN PENGANGKUTAN BATUBARA.....87	
E. PEMASANGAN RAMBU DI LOKASI PENELITIAN.....86	
F. KUESIONER SURVEY KEGIATAN PENGANGKUTAN DI AREA JALAN ANGKUT89	