

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	iv
ABSTRACT .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
<b>BAB</b>	
I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Permasalahan.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Metode Penelitian.....	3
1.6 Manfaat Penelitian .....	4
1.7 Diagram Alir Penelitian .....	5
II TINJAUAN UMUM.....	7
2.1 Gambaran Perusahaan dan Kesempaan Daerah Penelitian....	7
2.2 Iklim dan Curah Hujan .....	9
2.3 Tinjauan Geologi .....	10
2.4 Persiapan Penambangan .....	13
2.5 Kegiatan Penambangan .....	16
III DASAR TEORI .....	19
3.1 Pengangkutan Lapisan Penutup .....	19
3.2 Faktor- Faktor yang Mempengaruhi Pengangkutan Lapisan Penutup .....	19
3.3 Faktor- Faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Angkut ...	25
3.4 Kemampuan Produksi Alat Angkut .....	28
3.5 Tahanan yang Mempengaruhi Gaya Gerak Kendaraan .....	29
3.6 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Konsumsi Bahan Bakar ...	30

3.7	Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar .....	35
3.8	Rasio Bahan Bakar Alat Angkut .....	35
3.9	Konstruksi Jalan Angkut .....	36
3.10	Teori Korelasi .....	37
IV	HASIL PENELITIAN .....	39
4.1	Kondisi Jalan Angkut .....	39
4.2	Waktu Edar Alat Angkut .....	43
4.3	Faktor Pengisian Bucket .....	43
4.4	Waktu Kerja Efektif Alat Angkut .....	44
4.5	Effisiensi Kerja .....	46
4.6	Kemampuan Produksi Alat Angkut .....	46
4.7	Perhitungan <i>Rolling Resistance</i> dan <i>Grade Resistance</i> .....	46
4.8	Perhitungan <i>Load factor</i> Alat Angkut .....	47
4.9	Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar Alat Angkut .....	50
V	PEMBAHASAN .....	54
5.1	Kondisi Lingkungan Kerja .....	54
5.2	Konsumsi Bahan Bakar Berdasarkan <i>Rimpull</i> Alat Angkut ....	58
5.3	Perbaikan Kondisi Jalan Angkut Terhadap Rasio Bahan Bakar	59
VI	KESIMPULAN DAN SARAN .....	61
6.1.	Kesimpulan .....	61
6.2.	Saran .....	61
	DAFTAR PUSTAKA .....	63
	LAMPIRAN .....	64