

RINGKASAN

PT. Pamapersada Nusantara Distrik Loa Janan merupakan perusahaan yang bergerak di bidang pertambangan padamana perusahaan ini sebagai kontraktor perusahaan PT. Anugerah Bara Kaltim. Dalam kegiatan penambangan, PT. Pamapersada Nusantara Distrik Loa Janan mengelola tambang batubara. Lokasi penelitian berada di *Pit* Durian yang terletak di Desa Batuah, Kecamatan Loa Janan, Kabupaten Kutai Kartanegara, Provinsi Kalimantan Timur. Penggalian pemuatan tanah penutup saat ini dilakukan menggunakan *excavator* Komatsu PC1250SP serta alat angkut menggunakan *dump truck* Komatsu HD785-7. Jarak angkut dari *front* penambangan menuju *disposal* ialah 1.250-1.600 m.

Permasalahan yang terjadi saat ini ialah belum tercapainya target produksi tanah penutup sebesar 250.000 bcm/bulan. Produksi aktual 1 *fleet* di *pit* Durian dengan kombinasi alat muat dan alat angkut sebesar 188.514 bcm/bulan atau baru terpenuhi sebesar 75,4% dari target produksi. Hal ini disebabkan rendahnya waktu kerja efektif akibat dari hambatan-hambatan yang ada sehingga efisiensi kerja alat menjadi rendah.

Upaya yang dapat dilakukan agar target produksi tanah penutup dapat tercapai yaitu dengan meningkatkan waktu kerja dengan cara menganalisis waktu hambatan yang dapat mengurangi waktu hambatan dari alat muat maupun alat angkut sehingga efisiensi kerja alat muat dan alat angkut dapat meningkat. Setelah dilakukan perbaikan pada waktu kerja efektif dengan mengurangi hambatan kerja berupa *slippery time* didapatkan peningkatan efisiensi kerja sehingga kemampuan produksi alat mampu mencapai 254.422 bcm/bulan.

ABSTRACT

PT. Pamapersada Nusantara Loa Janan District is a mining company in which the company is a contractor of PT. Anugerah Bara Kaltim. In mining activities, PT. Pamapersada Nusantara Loa Janan District manages a coal mine. The research location was in Durian Pit located in Batuah Village, Loa Janan District, Kutai Kartanegara Regency, East Kalimantan Province. The overburden excavation is currently carried out using Komatsu PC1250SP excavators and transport equipment using a Komatsu HD785-7 dump truck. The transport distance from the mining front to the disposal is 1.250-1.600 m.

The problem that occurs at this time is that the production target of overburden is not yet reached 250,000 bcm / month. The actual production of 1 fleet in the Durian pit with a combination of loading and hauling equipment is 188,514 bcm / month or just fulfilled by 75.4% of the production target. This is due to the low effective work time due to the constraints that exist so that the work efficiency of the tool becomes low.

Efforts can be made so that the overburden production target can be achieved by increasing the working time by analyzing the time of obstacles which can reduce the time of obstacle working time of loading and hauling equipment so that the work efficiency of loading and transporting equipment can increase. After repairs to effective working time by reducing the work barriers in the form of slippery time, there was an increase in work efficiency so that the production capability of the tool was able to reach 254,422 bcm / month.