

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|---------|
| RINGKASAN | v |
| ABSTRACT | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR | x |
| DAFTAR TABEL..... | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xii |
| BAB | |
| I. PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah..... | 2 |
| 1.5 Metode Penelitian..... | 3 |
| 1.6 Manfaat Penelitian | 4 |
| II. TINJAUAN UMUM | |
| 2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah..... | 5 |
| 2.2 Iklim dan Curah Hujan..... | 6 |
| 2.3 Geologi Regional Daerah Kajian | 7 |
| 2.4 Kualitas dan Target Produksi Batubara..... | 10 |
| 2.5 Kegiatan Penambangan | 10 |
| III. DASAR TEORI | |
| 3.1 Sifat Fisik Material..... | 14 |
| 3.2 Pola Pemuatan..... | 15 |
| 3.3 Geometri Jalan Angkut | 18 |
| 3.4 Faktor Pengisian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>) | 23 |
| 3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)..... | 24 |
| 3.6 Efisiensi Kerja..... | 25 |
| 3.7 Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut | 26 |
| 3.8 Jumlah Kebutuhan Alat..... | 27 |
| 3.9 Faktor Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>) | 27 |

Halaman

IV. HASIL PENELITIAN

| | |
|--|----|
| 4.1 Tinjauan Lokasi Penambangan | 29 |
| 4.2 Pola Pemuatan..... | 29 |
| 4.3 Sifat Fisik Material..... | 31 |
| 4.4 Geometri Jalan Angkut | 31 |
| 4.5 Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>)..... | 32 |
| 4.6 Waktu Kerja Efektif | 32 |
| 4.7 Efisiensi Kerja..... | 33 |
| 4.8 Produksi Alat Muat dan Alat Angkut | 34 |
| 4.9 Faktor Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>) | 34 |

V. PEMBAHASAN

| | |
|--|----|
| 5.1 Produksi Alat Muat dan Alat Angkut | 35 |
| 5.1 Analisis Faktor Penghambat Produksi | 35 |
| 5.2 Upaya Peningkatan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut | 40 |

VI. KESIMPULAN DAN SARAN

| | |
|----------------------|----|
| 6.1 Kesimpulan | 45 |
| 6.2 Saran..... | 45 |

DAFTAR PUSTAKA 46

LAMPIRAN