

ABSTRAK

Fasilitas parkir yang ada di Sleman merupakan salah satu sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD). Tetapi, pendapatan dari retribusi parkir belum terserap secara maksimal. Penentuan jumlah setoran retribusi parkir tepi jalan umum (RTJU) saat ini dihitung berdasarkan kontrak yang disepakati antara pengelola parkir dengan Dishub berdasarkan pertimbangan hasil survei potensi parkir oleh Dishub. Sistem tersebut dirasa belum bisa memaksimalkan potensi PAD dari retribusi parkir, karena jumlah setoran retribusi parkir tidak ditentukan berdasarkan pendapatan parkir yang terus meningkat.

Penelitian ini bermaksud merancang Sistem Pendukung Keputusan untuk memperhitungkan setoran RTJU dengan metode Fuzzy Sugeno sehingga penentuan setoran RTJU dapat disesuaikan dengan data di lapangan secara real time. Metode Fuzzy Sugeno digunakan untuk mengetahui jumlah setoran RTJU berdasarkan kriteria yang ditentukan. Pada penelitian ini SPK dibangun dengan aplikasi berbasis web dan database MySQL. Pada perancangan SPK dibantu dengan flowchart, DFD, ERD, relasi antar tabel, dan desain database untuk mempermudah pembangunan aplikasi.

Berdasarkan pengolahan data dan analisis, diperoleh jumlah setoran RTJU yang baru. Jumlah setoran RTJU tersebut berbeda dari jumlah yang ditentukan di kontrak. Hasil dari RTJU baru ada yang lebih banyak dan ada yang lebih sedikit dari kontrak karena hasil perhitungan ditentukan berdasarkan kondisi nyata dari periode setoran ditentukan. Hal tersebut dapat digunakan sebagai koreksi jumlah setoran RTJU sehingga Disshub dapat menentukan RTJU berdasarkan kondisi dari pengelola parkir sendiri.

Kata kunci: SPK, fuzzy sugeno, retribusi tepi jalan umum, Pendapatan Asli Daerah, Dishub

ABSTRACT

Parking facilities in Sleman are one of many Locals Revenue sources. Otherwise, the revenue from the parking retribution does not match with the remaining potential. At this time, the amount of the retribution is determined by a contract that approved by Dishub and the parking facility owner. The decision function to determine the amount of the retribution is not able to connect to the real condition.

This research developed the design of Decision Support System to determine the amount of on street parking retribution with Fuzzy Sugeno method so that the amount can be adjusted by the real condition. The research begun with determining the input variables such as parking space, interval between arrival time, and parking duration. Then the data was processed by Fuzzy Sugeno method to determine the amount of parking retribution based on the criteria. DSS of this system developed by web apication and MySQL database.

From the data analysis, this research obtained the new amount of parking retribution. The new amount of parking retribution seemed different from the amount on the contract. That was caused by the real condition of the data. The result of the research can be a correction of the parkinr retribution that determined by the contract.

Keywords: DSS, fuzzy sugeno, on-street parking retribution, Locals Revenue, Dishub