

RINGKASAN

PT. Adaro Indonesia adalah anak perusahaan dari PT. Adaro Energy Tbk. yang bergerak di bidang industri pertambangan batubara, terletak di dua kabupaten yaitu Kabupaten Tabalong dan Balangan, Provinsi Kalimantan Selatan. Kegiatan penambangan batubara PT. Adaro Indonesia saat ini dikerjakan oleh tiga kontraktor yaitu, PT. Pamapersada Nusantara (PAMA), PT. Saptaindra Sejati (SIS), dan PT. Bukit Makmur (BUMA). *Pit South* Tutupan sendiri merupakan daerah penelitian yang dikerjakan oleh kontraktor PT. Pamapersada Nusantara dengan target produksi batubara *seam minor* di *boundary A2* sebesar 195.000 ton/bulan. Penambangan batubara dilakukan menggunakan kombinasi alat mekanis 1 unit *excavator* Komatsu PC1250-8R sebagai alat muat dan 4 unit *dump truck* Komatsu HD785CC sebagai alat angkut. Pada tanggal 14 Maret 2018, terdapat pergantian alat angkut dimana kegiatan pengangkutan batubara *seam minor* menggunakan alat angkut *dump truck* Komatsu HD785CC sebanyak 4 unit diganti dengan *dump truck* Scania P410 sebanyak 9 unit.

Permasalahan yang terjadi saat ini adalah belum tercapainya target produksi batubara baik sebelum pergantian alat angkut maupun setelah pergantian alat angkut. Produksi sebelum pergantian alat angkut adalah 185.855,06 ton/bulan untuk alat muat dan 178.361,81 ton/bulan untuk alat angkut. Sementara, produksi setelah pergantian alat angkut adalah 157.815,91 ton/bulan untuk alat muat dan 155.377,81 ton/bulan untuk alat angkut.

Upaya yang dapat dilakukan agar target produksi batubara dapat tercapai adalah memilih menggunakan alat angkut *dump truck* Komatsu HD785CC karena memiliki nilai produksi yang lebih besar. Setelah itu meningkatkan waktu kerja sehingga efisiensi kerja alat meningkat dan juga perbaikan waktu edar alat angkut dengan peningkatan kecepatan. Setelah dilakukan perbaikan didapatkan produksi sebesar 200.449,93 ton/bulan untuk alat muat dan 195.626,13 ton/bulan untuk alat angkut.

ABSTRACT

PT. Adaro Indonesia is a subsidiary of PT. Adaro Energy Tbk. which is engaged in the coal mining industry, is located in two districts namely Tabalong and Balangan Regencies, South Kalimantan Province. PT. Adaro Indonesia is currently carried out by three contractors, namely, PT. Pamapersada Nusantara (PAMA), PT. Saptaindra Sejati (SIS), and PT. Bukit Makmur (BUMA). Closed-pit South it self is a research area that was carried out by contractors PT. Pamapersada Nusantara with coal seam minor production target at A2 boundary of 195,000 tons/month. Coal mining is carried out using a combination of mechanical equipment 1 unit of Komatsu PC1250-8R excavator as a loading tool and 4 units of Komatsu HD785CC dump trucks as a means of transport. In 14 March 2018, there was a change of transportation equipment where coal seam minor transport activities using 4 units of Komatsu HD785CC dump truck were replaced with 9 units of Scania P410 dump truck.

The problem that occurs at this time is the achievement of coal production targets both before the change of transport equipment and after the change of transportation equipment. Production before the change of transportation equipment is 185,855.06 tons/month for loading equipment and 178,361.81 tons/month for transportation equipment. Meanwhile, the production after the change of transportation equipment is 157,815.91 tons/month for loading equipment and 155,377.81 tons/month for transportation equipment.

Efforts that can be made so that coal production targets can be achieved are choosing to use a dump truck Komatsu HD785CC because it has a greater production value. After that it increases work time so that the efficiency of the tool increases and also improves the circulation time of the conveyance with increased speed. After improvements were made, the production amounted to 200,449.93 tons/month for loading equipment and 195,626.13 tons/month for transportation equipment.