

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRAK .....	ii
ABSTRACT .....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	3
1.5 Hipotesis .....	3
1.6 Manfaat Penelitian .....	3
1.7 Metodologi Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Letak Kesampaian Daerah .....	7
2.2 Keadaan Umum Daerah Penelitian .....	8
2.3 Stratigrafi Regional .....	10
2.4 Metode Pekerjaan Pembuatan Terowongan.....	12
BAB III TINJAUAN PUSTAKA .....	23
3.1 Metode <i>New Austrian Tunnelling Method</i> (NATM).....	23
3.2 Sistem Penyanggaan Bawah Tanah .....	25
3.3 Baut Batuan.....	26
3.4 Anyaman Kawat.....	26

3.5 Metode Analisis Kestabilan Lubang Bukaan Bawah Tanah.....	26
3.5.1 Pemantauan Perpindahan Dinding/Atap .....	27
3.5.2 Manfaat dan Pemilihan Peralatan Pemantauan Lubang Bukaan Bawah Tanah.....	30
3.5.3 Kriteria Evaluasi Data Pemantauan.....	31
3.5.4 Analisis Interaksi Penyangga Sementara dengan Batuan .....	44
3.5.5 Metode Elemen Hingga ( <i>Finite Element Methods</i> ).....	44
3.5.6 <i>Strength Factor</i> .....	49
BAB IV HASIL PENELITIAN .....	51
4.1 Sifat Fisik dan Mekanik Batuan, Material <i>Rock Bolt</i> , <i>Concrete</i> dan <i>Shotcrete</i>	51
4.2 Karakterisasi Massa Batuan .....	51
4.2.1 <i>Rock Mass Rating</i> (RMR) dan <i>Q-System</i> .....	51
4.2.2 <i>Geological Strength Index</i> (GSI) .....	52
4.2.3 Modulus Deformasi ( $E_m$ ) .....	53
4.2.4 Sistem Penyanggaan .....	54
4.3 Pengukuran Perpindahan dengan <i>Total Station</i> di Dinding dan Atap Terowongan .....	54
4.3.1 Pemasangan Titik Pemantauan .....	54
4.3.2 Transformasi Koordinat.....	57
4.4 Perhitungan Besar dan Arah Perpindahan .....	59
4.4.1 Kecepatan Kumulatif Perpindahan .....	61
4.5 Pemodelan Numerik.....	63
4.5.1 Parameter Pemodelan .....	63
4.6 Analisis Kestabilan Lubang Bukaan .....	67
4.6.1 Penggalian pada terowongan tanpa Penyangga .....	67
4.6.2 Analisis Pengaruh Penggalian dan Penyangga di Atap dan Dinding di STA 359+375 .....	71
4.7 Simulasi Penentuan Tegangan Insitu .....	75
4.8 Penentuan daerah Plastis dan Deformasi pada Dinding Terowongan ....	79
4.8.1 <i>Shotcrete</i> .....	79
4.8.2 <i>Rock bolt</i> .....	80

4.8.3 <i>Steel Rib</i> .....	81
BAB V PEMBAHASAN .....	83
5.1 Analisis Kestabilan Lubang Bukaan .....	83
5.2 Pemantauan Perpindahan .....	83
5.2.1 Besar dan Arah Perpindahan.....	83
5.2.2 Kecepatan Perpindahan.....	86
5.3 Analisis Kestabilan Lubang Bukaan dengan Metode Numerik .....	86
5.3.1 Tegangan Institu.....	86
5.3.2 Analisis Lubang Bukaan .....	87
5.4 Analisis Pengaruh Penggalian dan Penyangga di Atap dan Dinding STA 359+350 .....	87
5.5 Analisis Interaksi Penyangga .....	94
5.5.1 Analisis Pengaruh Penggalian dan Penyangga di Atap dan Dinding STA 359+350 .....	96
5.5.2 Analisis Pengaruh Penggalian dan Penyangga di Atap dan Dinding STA 359+375 .....	99
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	103
6.1 Kesimpulan .....	103
6.2 Saran.....	104
DAFTAR PUSTAKA .....	105
A. LAMPIRAN A PENDEKATAN NILAI TEGANGAN PENYANGGA .....	108
B. LAMPIRAN B DATA UJI SIFAT FISIK .....	111
C. LAMPIRAN C DATA TRIAKSIAL SUPPORT PROPERTIES.....	112
D. LAMPIRAN D DATA UJI KUAT TEKAN STA 359+375.....	113
E. LAMPIRAN E KECEPATAN PERPINDAHAN .....	114