

## RINGKASAN

Penelitian dilakukan di PT. Saptaindra Sejati *Jobsite* Adaro yang berlokasi di *Pit North West*, Kecamatan Muara Pudak, Kabupaten Tabalong, Provinsi Kalimantan Selatan, Indonesia. Kegiatan Penambangan di PT. Saptaindra Sejati menggunakan sistem tambang terbuka dengan metode *open pit mining*. Proses pengangkutan material menggunakan alat angkut CAT 789C dengan kapasitas muatan sebesar 200 ton.

Kepadatan Lalulintas pada jalan tambang di jalur west 2 yang terjadi pada *haul truck* CAT 793C dapat menimbulkan waktu kerugian sebesar satu menit setiap satu kali kejadian dikarenakan proses terjadinya kepadatan lalulintas berawal dari perlambatan kecepatan *haul truck* CAT 789C dampak dari kerugian kepadatan lalulintas yaitu produktivitas alat. Oleh karena itu perlu adanya analisa terhadap kepadatan lalulintas *haul truck* CAT 793C.

Berdasarkan analisis data kepadatan lalulintas jalan tambang pada jalur west 2 dari minggu ke-5 s/d minggu ke-8 2018 sebesar 11 kendaraan/jam. Kontribusi kepadatan lalulintas terhadap jumlah kehilangan produktivitas *haul truck* CAT 789C rata-rata sebesar 12 % atau 34.228 bcm setiap minggu

## **ABSTRACT**

Research was conducted at PT. Saptaindra Sejati that located in Pit North West, , district of Muaro Puduk, South Kalimantan Province. Mining activities at PT Saptaindra Sejati using surface mining system with open pit method. Material hauling processes use haul equipment CAT 789C with 200 ton loaded capacity.

Because traffic density event process begin with the stopping of CAT 789C haul truck for one minute and then the status changes from ready to auto delay automatically, the traffic density event loss affected to equipment productivity. Therefore an analysis for traffic density of CAT 789C haul truck need to be conducted.

Based on data analysis week 5 to week 8 of 2018 there have been 11 vehicle unit/hours. The average Idle auto delay event contribution for total productivity loss of CAT 789C haul truck is 12% or 34.228 bank cubic meters (bcm) each week.