

## INTISARI

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan *Non Performing Loan* (NPL) terhadap *Return on Asset* (ROA) pada PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. Data yang digunakan dalam penelitian ini bersumber dari perbankan yang bersangkutan. Data yang diambil berupa data sekunder yang diperoleh melalui data statistik perbankan berupa laporan keuangan per kuartal PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk di Indonesia periode 2009-2017. Metode analisis yang digunakan terdiri dari analisis *Partial Adjustment Model* (PAM), pengujian asumsi klasik, pengujian hipotesis (uji t dan uji F) dan uji koefisien determinasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa CAR berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. LDR berpengaruh tidak signifikan terhadap ROA. NPL berpengaruh negatif dan signifikan terhadap ROA. Secara simultan (bersama-sama) CAR, LDR dan NPL berpengaruh signifikan terhadap ROA pada PT. Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk periode tahun 2009-2017.

**Kata kunci :** *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), *Non Performing Loan* (NPL), *Return on Asset* (ROA).