

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	iii
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB	
I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	1
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Manfaat Penelitian	3
II. TINJAUAN UMUM	4
2.1 Lokasi dan Kesampaian Daerah	4
2.2 Keadaan Geologi	6
2.3 Keadaan Iklim dan Curah Hujan.....	11
2.4 Pembersihan Lahan dan Pengupasan Tanah Penutup	12
III. LANDASAN TEORI	14
3.1 Faktor yang mempengaruhi alat Mekanis	14
3.2 Geometri dan Kondisi Jalan Angkut	23
3.4 Perhitungan Produksi	26
3.4 Faktor Kesperasian (<i>Macth Factor</i>)..	27
IV. HASIL PENELITIAN	30
4.1 Keadaan Umum Lokasi	30
4.2 Jadwal Kerja dan Waktu Kerja Efektif	32

4.3	Spesifikasi Peralatan	34
4.4	Faktor Pengisian <i>Bucket</i>	34
4.5	Pola Pemuatan.....	34
4.6	Waktu Edar Alat Gali-muat dan Alat Angkut.....	35
4.7	Kemampuan Produksi Alat Gali-muat dan Alat Angkut	35
4.8	Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>).....	35
V.	PEMBAHASAN	36
5.1	Estimasi Kemampuan Produksi Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	36
5.2	Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kemampuan Produksi Alat Gali-Muat dan Alat Angkut	36
VI.	KESIMPULAN DAN SARAN	42
6.1.	Kesimpulan	42
6.2.	Saran.....	43
	DAFTAR PUSTAKA	44
	LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
4.1. Jadwal Kerja PT. Trans Coalindo.....	32
4.2. Kondisi Alat Gali-muat dan Alat Angkut Sebelum Perbaikan Waktu Hambatan	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. Peta Lokasi dan Kesampaian Daerah	5
2.2. Peta Fisiografi Kalimantan	7
2.3. Stratigrafi Cekungan Barito	10
2.4. Grafik Curah Hujan Rata-rata Kabupaten Banjar	12
2.5. Kegiatan Penggalian dan Pemuatan	13
2.6. Foto Kegiatan Pengangkutan <i>Overburden</i>	13
3.1. Penentuan <i>Fill Factor</i>	17
3.2. Pola <i>Top Loading</i> dan <i>Bottom Loading</i>	19
3.3. Pola Gali-Muan <i>Single Back Up</i> dan <i>Double Back up</i>	20
3.4. Pola Gali Muat <i>Triple Back Up</i>	20
3.5. (A) <i>Frontal Cut</i> dan (B) <i>Parallel Cut Winth Drive-By</i>	21
3.6. Lebar Jalan Angkut Lurus	24
3.7. Lebar Jalan Angkut Dua Jalur pada Tikungan	25
3.8. Kemiringan Jalan Angkut	26
4.1. Kondisi Area Pemuatan	32
4.2. Foto Kondisi Jalan Angkut	31
4.3. Foto Kondisi Area Penimbunan	31
4.4. Pola Pemuatan <i>Bottom Loading</i>	37
5.1. Grafik waktu hambatan yang dapat ditekan pada alat mekanis sebelum dan setelah perbaikan pada alat muat (menit)	40
5.2. Grafik waktu hambatan yang dapat ditekan pada alat mekanis sebelum dan setelah perbaikan pada alat angkut (menit)	40
5.3. Grafik Kondisi Alat Angkut Sebelum dan Sesudah perbaikan Hambatan dan Penambahan Jam Kerja (menit)	41

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
A DATA CURAH HUJAN DAN HARI HUJAN DAERAH PENELITIAN	45
B SPESIFIKASI ALAT GALI-MUAT.....	47
C SPESIFIKASI ALAT ANGKUT	50
D FAKTOR PENGISIAN <i>BUCKET</i>	52
E PERHITUNGAN FAKTOR PENGEMBANGAN	54
F PERHITUNGAN JALAN ANGKUT	55
G JUMLAH HARI KERJA.....	57
H WAKTU EDAR ALAT MUAT	58
I WAKTU EDAR ALAT ANGKUT	60
J DATA WAKTU HAMBATAN PADA ALAT MEKANIS	62
K PRODUKSI ALAT GALI MUAT DAN ALAT ANGKUT SAAT PENELITIHAN	69
L PERHITUNGAN FAKTOR KESERASIAN KERJA ALAT	72
M JUMLAH HARI KERJA DENGAN PENAMABAHAN WAKTU KERJA	73
N WAKTU HAMBATAN PADA ALAT MEKANIS SETELAH PENAMBAHAN JAM KERJA DAN PERBAIKAN MENGGUNAKAN WAKTU MODUS	74
O KESEDIAAN (AVAILABILITY) ALAT MUAT DAN ALAT ANGKUT SETELAH PENAMBAHAN WAKTU KERJA DAN PERBAIKAN HAMBATAN	77
P PRODUKSI ALAT ANGKUT DAN ALAT ANGKUT SETELAH PERBAIKAN WAKTU KERJA EFEKTIF WAKTU DAN PENAMBAHAN WAKTU KERJA.....	78
Q PERHITUNGAN PENAMBAHAN ALAT ANGKUT	80

R	PRODUKSI ALAT ANGKUT SETELAH DILAKUKAN	
	PENAMBAHAN ALAT	81
S	PERHITUNGAN FAKTOR KESERASIAN KERJA ALAT	82
T	PERHITUNGAN KECEPATAN DUMPTRUCK BERDASARKAN	
	GRADE PADA GEOMETRI JALAN	83
U	PETA TOPOGRAFI, PETA SITUASI, PETA JALAN TAMBANG	
		84