

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Permasalahan.....	1
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Peneltia.....	4
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	5
2.3. Keadaan Geologi.....	7
2.4. Kegiatan Penambangan.....	8
2.5. Waktu Kerja	10
III. DASAR TEORI	
3.1. Pola Pemuatan.....	11
3.2. Geometri Jalan Angkut	14
3.3. Sifat Fisik Material.....	19
3.4. Faktor Isian Mangkuk (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	20
3.5. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	21
3.6. Waktu Kerja Efektif dan Efisiensi Kerja	22
3.7. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	24

	Halaman
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Tinjauan Lokasi Penambangan	26
4.2. Faktor Pengembangan (<i>Swell Factor</i>).....	27
4.3. Geometri Jalan Angkut	27
4.4. Faktor Pengisian <i>Bucket</i> (<i>Bucket Fill Factor</i>).....	27
4.5. Pola Pemuatan.....	28
4.6. Efisiensi Kerja.....	28
4.7. Waktu Edar (<i>Cycle Time</i>).....	29
4.8. Kemampuan Produksi Aktual Alat Muat dan Alat Angkut ..	30
 V. PEMBAHASAN	
5.1. Analisis Penyebab Tidak Tercapai Target Produksi	31
5.2. Upaya Peningkatan Tercapai Target Produksi.....	33
5.3. Kemampuan Produksi Alat Muat dan Alat Angkut Setelah Perbaikan Waktu Edar dan Waktu Kerja Efektif	38
 VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	39
6.2. Saran.....	39
 DAFTAR PUSAKA	41
LAMPIRAN	42