

## DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN .....	iv
<i>ABSTRACT</i> .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
<b>BAB</b>	
<b>I. PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	1
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian .....	4
<b>II. TINJAUAN UMUM</b>	
2.1. Lokasi dan Kesampaian Daerah.....	5
2.2. Iklim dan Curah Hujan.....	7
2.3. Keadaan Geologi Daerah Penelitian .....	8
2.4. Kegiatan Persiapan Pertambangan.....	11
<b>III. DASAR TEORI</b>	
3.1. Peraturan Perundangan Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	15
3.2. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	15
3.3. Kecelakaan Kerja .....	18
3.4. Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja .....	24
3.5. Statistik Kecelakaan .....	26
3.6. Sistem Manajemen Keselamatan Pertambangan (SMKP) dan Peraturan Menteri RI ESDM No 26 Tahun 2018.....	27

IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Pelaksanaan Pengangkutan Batubara.....	29
4.2. Kondisi Tidak Aman ( <i>Unsafe Condition</i> ).....	32
4.3. Tindakan Tidak Aman ( <i>Unsafe Act</i> ).....	33
4.4. Identifikasi Potensi Bahaya.....	34
4.5. Statistik Kecelakaan dan Penyakit Akibat Kerja.....	35
4.6. Pelaksanaan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja.....	40
4.7. Evaluasi Penerapan K3 Berdasarkan Permen ESDM No. 26 tahun 2018 dan Kepmen 1827K/2018.....	50
V. PEMBAHASAN	
5.1. Tingkat Kecepatan dan Tingkat Keparahan Kecelakaan.....	53
5.2. Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja.....	55
5.3. Identifikasi Potensi Bahaya pada Kegiatan Pengangkutan Batubara ( <i>coal Hauling</i> ) dan Upaya Pengendalian.....	63
5.4. Evaluasi Pelaksanaan Program K3.....	65
VI. KESIMPULAN	
6.1. Kesimpulan.....	67
6.2. Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....	69
LAMPIRAN.....	70

