

## RINGKASAN

PT. Injatama adalah perusahaan yang bergerak dibidang pertambangan Batubara, dimana perusahaan ini selaku owner dan menyerahkan kegiatan penambangan kepada kontraktor yaitu PT. Mingan Mining Technologi. Dalam kegiatan penambangan, PT. Injatama mengelola tambang Batubara. Lokasi penelitian berada di pit 8 yang terletak di Desa Gunung payung Kecamatan Ketahun Kabupaten Bengkulu Utara Provinsi Bengkulu. Penambangan batubara saat ini dilakukan menggunakan alat muat *Excavator* Kobelco SK 330 dan *Excavator* Kobelco SK 480LC dengan alat angkut menggunakan *Articulated Dump Truck* Volvo A35F. Jarak angkut dari *front* penambangan menuju *disposal* adalah 900-1000 meter.

Permasalahan yang terjadi saat ini adalah belum tercapainya target produksi pengupasan lapisan tanah penutup batubara sebesar 3.000 ton/hari. Produksi aktual *fleet* A sebesar 1.009 ton/hari, *fleet* B sebesar 927 ton/hari dan *fleet* C sebesar 703 ton/hari, sehingga produksi di pit 8 dengan kombinasi 3 unit alat muat dan 9 unit alat angkut sebesar 2.640 ton/hari. Hal ini disebabkan kurang efektifnya waktu kerja akibat dari hambatan-hambatan yang ada sehingga efisiensi aktual kerja alat dilapangan menjadi rendah.

Efisiensi kerja aktual di *fleet* A yaitu alat muat sebesar 66,49 % dan alat angkut sebesar 47,91%, *fleet* B alat muat sebesar 64,91% dan alat angkut sebesar 49,34% dan *fleet* C alat muat sebesar 66,19% dan alat angkut sebesar 52,69%.

Upaya yang dapat dilakukan agar target produksi dapat tercapai yaitu dengan meningkatkan waktu kerja sehingga efisiensi kerja alat setelah dilakukan perbaikan menjadi meningkat. Setelah dilakukan perbaikan pada waktu kerja efektif didapatkan kemampuan produksi sebesar 3.204 ton/hari.

## **ABSTRACT**

*PT. Injatama is a coal mining company where the company as the owner and submit mining activities to contractors PT. Mangan Mining Technologi. In mining activities, PT. Injatama manages the Coal mine. The research is in pit 8 which is located in Gunung Payung village, Ketahun District of North Bengkulu Regency of Bengkulu Province. Coal mining is currently done using Excavator Kobelco SK 330 and Excavator Kobelco SK 480LC, for load transport using Articulated Dump Truck Volvo A35F. The hauling distance from the mining front to the disposal is 900-1000 meters.*

*The problem that occurred currently is insufficiency of coal production target. That has to be 3,000 tons / day. Actual production of fleet A is 1.0009 ton/day, fleet B is 927 ton/day and fleet C is 703 ton/day. production 3 fleets in pit 8 with a combination of 3 unit load transport and 9 unit haul is 2,640 ton / day. This is due to the low effective working time that caused because of the constraints that exist so that the work efficiency of the tool becomes low.*

*The actual work efficiency of fleet A is load transport 66.49% and haul 47.91%, fleet B is load transport 64.67% and haul 49,34%, and on fleet C is load transport 66.19% and haul 52.69%.*

*Efforts that can be done so that the target of coal production can be achieved is by increasing the work time so the work efficiency of the tool increases. After improving on the effective working time, it obtained the production capability until 3204 tons / day*

