

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN.....	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Penelitian.....	2
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metodologi Penelitian	3
1.6. Diagram Alir Penelitian.....	4
1.7. Manfaat Penelitian.....	5
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Kesampaian Daerah.....	6
2.2. Keadaan Geologi.....	7
2.3. Hidrologi dan Klimatologi.....	11
2.4. Penggalian Terowongan <i>Double Tunnel</i> Cisumdawu	12
III. DASAR TEORI	
3.1. Tanah	16
3.2. Klasifikasi Tanah.....	18
3.3. Tegangan Insitu dan Tegangan Terinduksi.....	27
3.4. Finite Element Method (FEM)	32
3.5. Analisis Deformasi Terowongan	42
3.6. <i>New Austrian Tunneling Method</i> (NATM).....	49
3.7. Metode Penggalian	53
3.8. Penyanggaan Terowongan	56
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Klasifikasi Tanah	62

	Halaman
4.2. Sifat Fisik dan Sifat Mekanik Tanah	63
4.3. Penggalian Terowongan	67
4.4. Pemodelan.....	70
4.5. Perhitungan Numerik.....	72
V. PEMBAHASAN	
5.1. Faktor-Faktor yang Berpengaruh Terhadap Stabilitas Terowongan di Tanah Lunak	77
5.2. Analisis Stabilitas pada Penggalian <i>Double Tunnel</i>	78
VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan	122
6.2. Saran	122
DAFTAR PUSTAKA	124
LAMPIRAN	126

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. Peta Kesampaian Daerah Lokasi Penelitian.....	6
2.2. Peta Geologi Lembar Bandung, Jawa.....	8
2.3. Metode NATM 3 <i>benches</i> & 7 <i>steps</i>	13
2.4. <i>Marking</i>	14
2.5. Pemasangan Penyangga Terowongan.....	15
2.6. Monitoring Terowongan	15
3.1. Klasifikasi berdasarkan Tekstur Tanah oleh Departemen Pertanian Amerika Serikat.....	19
3.2. Rentang (range) dari batas cair (LL) dan indeks plastisitas (PI) untuk tanah dalam kelompok A-2, A-4, A-5, A-6, dan A-7.	22
3.3. Diagram plastisitas menurut ASTM, berdasarkan tanah yang lolos ayakan 75 mm (3 in)	25
3.4. Konsep beban batuan di terowongan	28
3.5. Rasio tegangan horizontal terhadap vertikal untuk modulus deformasi yang berbeda berdasarkan persamaan Sheorey	30
3.6. Ilustrasi tegangan terinduksi utama pada elemen batuan disekitar terowongan horizontal	31
3.7. Arah tegangan utama batuan disekitar terowongan horizontal yang dikenai tegangan insitu horizontal $\sigma_{h1} = 3\sigma_v$	31
3.8. Tegangan bekerja di sebuah body material yang terdeformasi diasumsikan kontinum	33
3.9. Hubunga antara regangan dan perpindahan	35
3.10. Ilustrasi tegangan tiga dimensi dalam bentuk kubus	37
3.11. Sistem sumbu asal dan baru	38
3.12. Potongan tetrahedron dari kubus	38
3.13. Sayatan vertikal model <i>finite element</i> terhadap keruntuhan dan deformasi batuan disekitar kemajuan terowongan	42
3.14. Pola deformasi pada massa batuan disekitar kemajuan terowongan.....	43
3.15. Hubungan antara tegangan utama mayor dan minor pada kriteria keruntuhan Hoek-Brown dan kriteria keruntuhan Mohr-Coulomb.....	45

Gambar	Halaman
3.16. <i>Strength Factor</i>	46
3.17. Zona Plastik di sekitar Terowongan Melingkar	47
3.18. Representasi grafis hubungan antara tekanan penyangga dan perpindahan radial dinding terowongan.....	48
3.19. Ukuran zona plastis dibandingkan dengan tekanan penyangga	48
3.20. Deformasi terowongan dibandingkan dengan tekanan penyangga	49
3.21. Penyanggaan efektif apabila diaplikasikan secara menyeluruh, tidak hanya pada beberapa titik tertentu	51
3.22. Penyangga harus terdiri dari lapisan tipis yang fleksibel untuk <i>bending</i> . Kemampuan untuk membawa momen <i>bending</i> dan kegagalan <i>bending</i> berkurang.....	52
3.23. Penyangga harus didukung dengan penggunaan <i>wire meshes</i> , <i>steel arches</i> dan <i>anchor</i> . Bukan dengan meningkatkan ketebalan beton.....	53
3.24. <i>Excavator; Roadheader</i>	54
3.25. Gripper TBM; 1) Shield, 2) arch segments, 3) annular erector, 4) drilling equipment for rock bolting, 5) protection canopy, 6) protection girder, 7) grippers	55
3.26. Prinsip Penyanggaan.....	56
3.27. Perbedaan antara penerapan aplikasi <i>shotcrete</i> dengan (a) <i>wire mesh</i> dan (b) <i>steel fiber</i>	58
3.28. Skema <i>forepoling</i>	60
4.1. Pola Tahapan Penggalian Terowongan I); II); III)	68
4.2. Model Terowongan pada Kondisi Batas di STA 12+825 dan Perlapisan Batuan di Sekitar Terowongan	71
4.3. Kondisi Total Perpindahan.....	73
4.4. Kondisi <i>Strength Factor</i>	74
4.5. Kondisi Tegangan Mayor (σ_1).....	75
4.6. Kondisi Tegangan Minor (σ_3)	75
5.1. Stabilitas terowongan dengan pola penggalian I	80
5.2. Stabilitas terowongan dengan pola penggalian II	81
5.3. Stabilitas terowongan dengan pola penggalian III	82
5.4. Hasil perhitungan FEM untuk a) Tegangan Mayor; b) Tegangan Minor pada Kondisi Tanpa Penyangga	84

Gambar	Halaman
5.5. Hasil perhitungan FEM untuk a) Total Perpindahan; b) <i>Strength Factor</i> pada Kondisi Tanpa Penyangga	85
5.6. Hasil perhitungan FEM untuk a) Tegangan Mayor; b) Tegangan Minor pada Kondisi dengan Penyangga.....	87
5.7. Hasil perhitungan FEM untuk a) Total Perpindahan; b) <i>Strength Factor</i> pada Kondisi dengan Penyangga.....	88
5.8. Perbandingan Tegangan Mayor (σ_1) antara <i>Supported Tunnel</i> dan <i>Unsupported Tunnel</i> pada a) Terowongan Kiri; b) Terowongan Kanan Cisumdawu.....	91
5.9. Perbandingan Tegangan Minor (σ_3) antara <i>Supported Tunnel</i> dan <i>Unsupported Tunnel</i> pada a) Terowongan Kiri; b) Terowongan Kanan Cisumdawu.....	94
5.10. Perbandingan Total Perpindahan antara <i>Supported Tunnel</i> dan <i>Unsupported Tunnel</i> pada a) Terowongan Kiri; b) Terowongan Kanan Cisumdawu.....	97
5.11. Perbandingan <i>Strength Factor</i> antara <i>Supported Tunnel</i> dan <i>Unsupported Tunnel</i> pada a) Terowongan Kiri; b) Terowongan Kanan Cisumdawu.....	99
5.12. Perhitungan FEM terhadap a) Tegangan Mayor; b) Tegangan Minor dengan jarak spasi antar terowongan 2 D	101
5.13. Perhitungan FEM terhadap a) Total Perpindahan; b) <i>Strength Factor</i> dengan jarak spasi antar terowongan 2 D	102
5.14. Perhitungan FEM terhadap a) Tegangan Mayor; b) Tegangan Minor dengan jarak spasi antar terowongan 3 D	103
5.15. Perhitungan FEM terhadap a) Total Perpindahan; b) <i>Strength Factor</i> dengan jarak spasi antar terowongan 3 D	104
5.16. Perbandingan Tegangan Mayor (σ_1) pada a) Terowongan Kiri; b) Terowongan Kanan Cisumdawu dengan Variasi Jarak Antar Terowongan.....	107
5.17. Perbandingan Tegangan Minor (σ_3) pada a) Terowongan Kiri; b) Terowongan Kanan Cisumdawu dengan Variasi Jarak Antar Terowongan.....	110
5.18. Perbandingan <i>Total Displacement</i> pada a) Terowongan Kiri; b) Terowongan Kanan Cisumdawu dengan Variasi Jarak Antar Terowongan.....	112
5.19. Perbandingan <i>Strength Factor</i> pada a) Terowongan Kiri; b) Terowongan Kanan Cisumdawu dengan Variasi Jarak Antar Terowongan.....	114

Gambar	Halaman
5.20. Stabilitas penggalian terowongan ganda dengan jarak horizontal 1 D	116
5.21. Stabilitas penggalian terowongan ganda dengan jarak horizontal 2 D	117
5.22. Stabilitas penggalian terowongan ganda dengan jarak horizontal 3 D	118
5.23. Hubungan jarak horizontal terowongan terhadap nilai total perpidahan ..	119
5.24. Hasil pemantauan atap terowongan	121

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1. Batasan – batasan ukuran golongan tanah menurut beberapa sistem (M.Das, 1995)	16
3.2. Klasifikasi Tanah untuk Lapisan Tanah Dasar Jalan Raya (AASHTO, 1945)	21
3.3. Sistem Klasifikasi Unified (M. Das, 1995)	24
3.4. Interpretasi nilai SPT dengan Terzaghi dan Peck	27
4.1. Data Klasifikasi Tanah.....	63
4.2. Data Sifat Fisik Material Tanah	64
4.3. Data Sifat Mekanik Material Tanah	66
4.4. Data Hasil Uji Sifat Mekanik <i>Wiremesh</i>	68
4.5. Data Hasil Uji Sifat Mekanik SFRS	69
4.6. Data Hasil Uji Sifat Mekanik <i>H-Beam</i>	69
4.7. Hasil Perhitungan Tegangan Mayor (σ_1), Tegangan Minor (σ_3), <i>Strength Factor</i> , dan Perpindahan Metode Elemen Hingga	76

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	HALAMAN
A. PETA GEOLOGI LEMBAR BANDUNG, JAWA	127
B. DATA CURAH HUJAN	129
C. GEOMETRI TEROWONGAN CISUMDAWU	131
D. PETA TOPOGRAFI	133
E. HASIL BOR LOG PADA TEROWONGAN CISUMDAWU	135
F. HASIL UJI LABORATORIUM MATERIAL TANAH PADA TEROWONGAN CISUMDAWU	142
G. HASIL UJI LABORATORIUM MATERIAL PENYANGGA	144
H. HASIL PERHITUNGAN <i>FINITE ELEMENT METHOD</i>	153