

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	iii
<b>PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH .....</b>	iv
<b>HALAMAN PERSEMPAHAN .....</b>	v
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	vi
<b>RINGKASAN .....</b>	vii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xiii
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang Masalah .....	1
1.2. Permasalahan .....	1
1.3. Maksud dan Tujuan .....	1
1.4. Batasan Masalah .....	1
1.5. Metode Penelitian .....	2
1.6. Sistematika Penulisan .....	2
<b>BAB II. TINJAUAN UMUM LAPANGAN.....</b>	3
2.1. Letak Geografis dan Sejarah Lapangan Trembul .....	3
2.2. Kondisi Geologi Lapangan Trembul .....	4
2.3. Stratigrafi Lapangan Trembul .....	4
2.3.1. Formasi Tawun.....	6
2.3.2. Formasi Ngrayong.....	6
2.3.3. Formasi Wonocolo .....	7
2.3.4. Formasi Ledok .....	7
2.4. Profil Sumur “SGT-01” Lapangan “Trembul” .....	8
<b>BAB III. DASAR TEORI.....</b>	10
3.1. Lumpur Pemboran .....	10
3.1.1. Fungsi Lumpur Pemboran.....	10
3.1.2. Komponen Dasar Lumpur Pemboran.....	13
3.1.3. Sifat Fisik Lumpur Pemboran .....	14
3.2. <i>Rheology</i> Fluida Pemboran.....	16
3.2.1. Jenis Fluida Pemboran .....	16
3.2.2. Pola Aliran Fluida Pemboran .....	20

## DAFTAR ISI (lanjutan)

	<b>Halaman</b>
3.3. Kecepatan Alir .....	23
3.3.1. Kecepatan Alir Pompa .....	24
3.3.2. Kecepatan <i>Slip Cutting</i> .....	24
3.3.3. Kecepatan Alir di Anulus dengan Konsep <i>Annular Velocity</i> .....	26
3.4. Kehilangan Tekanan Sistem Sirkulasi .....	29
3.4.1. Kehilangan Tekanan pada <i>Surface Equipment</i> .....	30
3.4.2. Kehilangan Tekanan dalam Pipa.....	32
3.4.3. Kehilangan Tekanan pada pahat .....	33
3.4.4. Kehilangan Tekanan di Annulus .....	34
3.5. Metode Hidrolik Pahat.....	36
3.5.1. <i>Bit Hydraulic Horse Power</i> (BHHP).....	37
3.5.2. <i>Bit Hydraulic Impact</i> (BHI).....	38
3.5.3. Konsep <i>Jet Velocity</i> (JV) .....	39
3.5.4. Pengaruh Horsepower terhadap <i>Rate of Penetration</i> ....	40
3.6. Pengangkatan <i>Cutting</i> .....	41
3.6.1. <i>Cutting Transport Ratio</i> (Ft) .....	41
3.6.2. <i>Cutting Concentration</i> (Ca).....	42
3.6.3. <i>Partical Bed Index</i> (PBI).....	43
<b>BAB IV.     OPTIMASI HIDROLIKA PEMBORAN DAN PENGANGKATAN CUTTING TRAYEK 12<sup>1/4</sup> SUMUR “SGT-01” LAPANGAN “TREMBUL” .....</b>	<b>46</b>
4.1. Perhitungan Hidrolik Pahat Aktual.....	48
4.1.1. Perhitungan Kehilangan Tekanan pada Sistem Aliran Kecuali pada Pahat.....	49
4.1.2. Perhitungan Hidrolik Pahat Aktual Menggunakan Metode BHHP .....	57
4.2. Perhitungan Hidrolik Pengangkatan <i>Cutting</i> Aktual .....	61
4.3. Perhitungan Laju Aliran Pompa dan Tekanan Pompa .....	64
4.3.1. Menghitung Qmaks Pompa .....	65
4.3.2. Menghitung Qmin Pompa .....	65
4.4. Optimasi Hidrolik Pahat dan Pengangkatan <i>Cutting</i> .....	68
4.4.1. Optimasi Hidrolik pahat untuk Menentukan Besarnya Laju Alir (Q), Tekanan Pompa pada dan Ukuran <i>Nozzle</i> (An) dengan Metode BHHP .....	68
4.4.2. Optimasi Hidrolik Pahat .....	68
4.4.2. Optimasi Pengangkatan <i>Cutting</i> .....	70
<b>BAB V.     PEMBAHASAN .....</b>	<b>72</b>

**DAFTAR ISI  
(Lanjutan)**

	<b>Halaman</b>
<b>BAB VI. KESIMPULAN .....</b>	76
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	78
<b>LAMPIRAN .....</b>	80

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar</b>	<b>Halaman</b>
<b>2.1.</b> Peta Lokasi Lapangan “Trembul” .....	3
<b>2.2.</b> Peta Satelit dari Area Lokasi .....	4
<b>2.3.</b> Profil Sumur “SGT-01” .....	8
<b>3.1.</b> Pola Aliran Fluida <i>Newtonian</i> .....	16
<b>3.2.</b> Pola Aliran Fluida <i>Bingham Plastic</i> .....	18
<b>3.3.</b> Pola Aliran Fluida <i>Power Law</i> .....	19
<b>3.4.</b> Aliran Laminer.....	20
<b>3.5.</b> Aliran Turbulen.....	21
<b>3.6.</b> Hubungan <i>Reynold Number</i> dan <i>Frictional Factor</i> .....	24
<b>3.7.</b> Pengangkatan <i>Cutting</i> Dalam Lubang Bor .....	26
<b>3.8.</b> Kehilangan Tekanan Pada Sistem Sirkulasi.....	30
<b>3.9.</b> <i>Fanning Friction Factor</i> .....	34
<b>3.10.</b> Hubungan ROP Dengan <i>Horsepower</i> .....	39
<b>4.1.</b> Profil Sumur “SGT-01” Pada Saat Pemboran.....	47
<b>4.2.</b> Evaluasi Kedalaman vs ROP, BHHP dan %BHHP/HPs Sumur “SGT-01” pada Tiap Kedalaman (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ) .....	60
<b>4.3.</b> Hubungan ROP vs BHHP Sumur “SGT-01” pada Kondisi Aktual dan Optimasi .....	70
<b>L.</b> Metodelogi Optimasi Hidrolika Pahat dan Pengangkatan <i>Cutting</i> Sumur “SGT-01” Trayek 12 $\frac{1}{4}$ .....	91

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Halaman</b>
<b>II-1.</b> Data Puncak Formasi.....	9
<b>III-1.</b> Tipe <i>Surface Connection</i> .....	31
<b>III-2.</b> Harga Konstanta E Berdasarkan Tipe <i>Surface Connection</i> .....	32
<b>IV-1.</b> Data Pemboran dan Sifat Fisik Lumpur Sumur “SGT-01” .....	48
<b>IV-2.</b> Data Panjang dan Diameter Rangkaian.....	48
<b>IV-3.</b> Hasil Perhitungan Kecepatan Aliran Lumpur Pada Contoh Kedalaman 2723.10 ft (trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”) Sumur “SGT-01” .....	51
<b>IV-4.</b> Hasil Perhitungan Kecepatan Kritis Aliran Lumpur (Vc) Pada Contoh Kedalaman 2723.10 ft Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ” .....	53
<b>IV-5.</b> Hasil Perhitungan Hidrolik Berdasarkan Data Aktual Sumur “SGT-01” Pada Contoh Kedalaman 2723.10 ft Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ” .....	58
<b>IV-6.</b> Hasil Evaluasi %BHHP/HHP, ROP dan BHHP Sumur “SGT-01” Pada Tiap Kedalaman (trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”) .....	59
<b>IV-7.</b> Hasil Perhitungan Pengangkatan <i>Cutting</i> Aktual Sumur “SGT-01” Pada Contoh Kedalaman 2723.10 ft (trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”).....	64
<b>IV-8.</b> Hasil Perhitungan <i>Minimum Annular Velocity</i> di Sumur “SGT-01” Pada Contoh Kedalaman 2723.10 ft Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ” .....	68
<b>IV-9.</b> Hasil <i>Trial and Error</i> Optimasi Hidrolik Pahat Sumur “SGT-01” Pada Contoh Kedalaman 2723.10 ft (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”) .....	69
<b>IV-10.</b> Hasil <i>Trial and Error</i> Optimasi Pengangkatan <i>Cutting</i> di Sumur “SGT-01” Pada Contoh Kedalaman 2723.10 ft (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”).....	71

## **DAFTAR LAMPIRAN**

<b>Lampiran</b>	<b>Halaman</b>
A. Data Pemboran, Hidrolika dan Sifat Fisik Lumpur Sumur “SGT-01” (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”) Tiap Kedalaman .....	80
B. Hasil Perhitungan Pengangkatan <i>Cutting</i> Aktual Sumur “SGT-01” Pada Tiap Kedalaman (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”) .....	81
C. Hasil Perhitungan Kecepatan Lumpur Sumur “SGT-01” Pada Tiap Kedalaman (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”).....	82
D. Hasil Perhitungan Kehilangan Tekanan Pada Tiap Kedalaman Sumur “SGT-01” (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”) .....	83
E. Hasil Perhitungan Minimum Annular Velocity Sumur “SGT-01” Pada Tiap Kedalaman (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”) .....	84
F. Hasil Perhitungan Hidrolika Pahat Aktual dengan Metode BHHP Sumur “SGT-01” Pada Tiap Kedalaman Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ” .....	85
G. Hasil Perhitungan Hidrolika Pahat Aktual dan Optimasi Sumur “SGT-01” Pada Tiap Kedalaman (Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”).....	86
H. Hasil Perhitungan Pengangkatan <i>Cutting</i> Sebelum dan Sesudah Di Optimasi Sumur “SGT-01” Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ” .....	87
I. Hasil Prediksi ROP Sesudah di Optimasi Sumur “SGT-01” Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ” ..	88
J. <i>Morning Report</i> Sumur “SGT-01” Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”.....	89
K. Data Lumpur dan BHA Sumur “SGT-01” Trayek 12 $\frac{1}{4}$ ”.....	90
L. Metodologi Optimasi Hidrolika Pahat dan Pengangkatan <i>Cutting</i> Sumur “SGT-01” Trayek 12 1/4” .....	91