

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR RINGKASAN	xii
BAB	
I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Tujuan Penelitian.....	1
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Metode Penelitian.....	2
1.6. Manfaat Penelitian.....	5
II. TINJAUAN UMUM	
2.1. Sejarah PT. Saptaindra Sejati	6
2.2. Lokasi dan Kesampaian Daerah	7
2.3. Iklim dan Curah Hujan	8
2.4. Flora dan Fauna	8
2.5. Keadaan Topografi dan Geologi	9
2.6. Cadangan dan Kualitas Batubara.....	13
2.7. Kegiatan Persiapan Penambangan.....	14
2.7. Kegiatan Penambangan	15
III. DASAR TEORI	
3.1. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Produksi Alat Mekanis.....	19
3.2. Geometri dan Kondisi Jalan Angkut	27
3.3. Faktor Keserasian Kerja (<i>Match Factor</i>)	31
3.4. Produktivitas Alat Mekanis	33
IV. HASIL PENELITIAN	
4.1. Lokasi Penelitian	35
4.2. Keadaan Umum Lokasi	36

	Halaman
4.3. Faktor Pengembangan Material.....	38
4.4. Faktor Isian Mangkuk	38
4.5. Pengamatan Waktu Kerja.....	38
4.6. Hambatan Waktu	39
4.7. Waktu Edar	44
4.8. Efisiensi Kerja	45
4.9. Produksi Alat Muat dan Alat Angkut.....	45
4.10. Faktor Keserasian Kerja Alat (<i>Match Factor</i>).....	46
 V. PEMBAHASAN	
5.1. Faktor Penghambat Produksi Pengangkutan Batubara.....	47
5.2. Perbaikan Waktu Kerja Efektif Alat Muat (<i>Trailer</i>).....	48
5.3. Produksi Alat Angkut Setelah Upaya Perbaikan Efisiensi Kerja....	50
 VI. KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1. Kesimpulan.....	51
6.2. Saran	52
 DAFTAR PUSTAKA	53
 LAMPIRAN	54

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. Peta Lokasi PT. PT.Saptaindra Sejati	8
2.2. Peta Geologi Regional Wilayah Izin Usaha Pertambangan PT. Adaro Indonesia	9
2.3. Stratigrafi Cekungan Barito	11
2.4. Stratigrafi Regional	12
2.5. <i>Direct Digging</i>	15
2.6. <i>Pentolite Booster</i> dan Pengisian <i>Emulsion</i>	17
2.7. Pemuatan Batubara ke <i>Dump Truck</i>	18
2.8. Pengangkutan Batubara ke Kelanis.....	18
3.1. (A) <i>Frontal Cut</i> dan (B) <i>Parallel Cut With Drive-By</i>	24
3.2. Pola Pemuatan <i>V-Shape Loading</i>	25
3.3. Lebar Jalan Angkut Lurus untuk Dua Jalur	28
3.4. Lebar Jalan Angkut Dua Jalur pada Tikungan	29
3.5. Kemiringan Jalan Angkut	30
4.1. <i>ROM 20</i>	35
4.2. Pelabuhan Kelanis	36
4.3. <i>Parking Bay</i>	42

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1. Cadangan Batubara Paringin, Tutupan, dan Wara	13
2.2. Hasil Analisa Kualitas Batubara Tutupan	13
3.1. Angka <i>Superelevasi</i> yang Direkomendasikan.....	31
4.1. Waktu Kerja	39
4.2. Hambatan Waktu Alat Muat	41
4.3. Hambatan Waktu Alat Angkut.....	43
4.4. Waktu Edar Alat Muat	44
4.5. Waktu Edar Alat Angkut.....	44
4.6. Efisiensi Kerja Alat Muat dan Alat Angkut.....	45
4.7. Produksi Aktual Alat Muat dan Alat Angkut Perhari	45
4.8. Keserasian Kerja Alat Muat dan Alat Angkut	46
5.1. Pembagian <i>Trailer</i> dan Kecepatan Rata-rata	48
5.2. Kecepatan Rata-rata trailer Bulan April 2013.....	49
5.3. Perbaikan dengan Menambah Kecepatan	49
5.4. Perbandingan Produksi Alat Angkut Sebelum dan Setelah Perbaikan.	50

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN	Halaman
A. PETA TOPOGRAFI <i>HAULING ROAD</i>	54
B. CURAH HUJAN	55
C. SPESIFIKASI ALAT MEKANIS	56
D. FAKTOR ISIAN MANGKUK	59
E. PERHITUNGAN PENGEMBANGAN MATERIAL	60
F. JUMLAH HARI KERJA	61
G. WAKTU EDAR <i>WHEEL LOADER</i> KOMATSU WA800.....	62
H. WAKTU EDAR <i>DOUBLE TRAILER</i> VOLVO FH-16.....	70
I. PERHITUNGAN GEOMETRI JALAN ANGKUT.....	75
J. WAKTU KERJA EFEKTIF	81
K. PRODUKSI ALAT MUAT <i>WHEEL LOADER</i> KOMATSU WA800....	83
L. PRODUKSI ALAT ANGKUT <i>DOUBLE TRAILER</i> VOLVO FH-16	86
M. PERHITUNGAN FAKTOR KESERASIAN KERJA ALAT	89
N. PERHITUNGAN KECEPATAN ALAT ANGKUT.....	91
O. PERHITUNGAN PERBAIKAN KECEPATAN ALAT ANGKUT	93
P. PERBAIKAN PRODUKSI ALAT ANGKUT	96